Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 169
van **ELS ROBEYNS**
datum: 10 februari 2015

---

aan **ANNEMIE TURTELBOOM**
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Elektrische wagens - Laadpunten

Elektrisch rijden kan de CO^2-uitstoot gevoelig reduceren. Elektrisch rijden past dan ook perfect in de Europese en Vlaamse klimaatdoelstellingen en in het streven om efficiënter en duurzamer met energie om te gaan.

Om elektrisch rijden mogelijk te maken, dient er ook een netwerk van oplaadpunten voor elektrische voertuigen aanwezig te zijn.

1. Hoeveel oplaadpunten voor elektrische voertuigen zijn er momenteel in Vlaanderen? Graag een opdeling per provincie en per gemeente.

2. In welke mate dekken deze oplaadpunten het Vlaamse grondgebied? Zijn er nog zogenaamde blinde vlekken op de Vlaamse kaart?

3. Bestaan er plannen om het netwerk van oplaadpunten uit te breiden? Zo ja, welke en tegen wanneer worden ze gerealiseerd?

4. Welke instanties regelen en zien toe op de uitbouw van het netwerk oplaadpunten in Vlaanderen? Wat is hierbij hun specifieke opdracht en taak?

5. Hoeveel elektrische voertuigen zijn er momenteel in Vlaanderen ingeschreven? Graag een opdeling per provincie en per gemeente.

6. Welk beleidsmaatregelen neemt de minister ter ondersteuning en stimulering van het gebruik van elektrische voertuigen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Annemie Turtelboom (169), Ben Weyts (678).

ANNEMIE TURTELBOOM
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

GECOÖRDINEERD ANTWOORD
op vraag nr. 169 van 10 februari 2015
van **ELS ROBEYNS**

1-2. Er zijn geen geconsolideerde cijfers over het aantal oplaadpalen in Vlaanderen. (Geografische) informatie over aantal en aard van de laadpalen is terug te vinden op diverse websites (www.oplaadpalen.nl en www.oplaadpalen.org en www.asbe.be), maar er zitten verschillen op. Het Programme Office van de proeftuin voerde eind 2013 een bevraging uit bij de sector. Daaruit bleek dat er momenteel in België volgend aantal oplaadpunten geïnstalleerd en operationeel zijn (inclusief die van de proeftuin): 1.048 publiek toegankelijke laadpunten op parkings van bedrijven en 384 publiek toegankelijke laadpunten op openbaar domein. Dit overzicht wordt momenteel geactualiseerd. Er loopt een nieuwe bevraging die bij de operatoren van oplaadinfrastructuur opnieuw peilt naar de aanwezigheid van oplaadlocaties. De resultaten van deze bevraging zullen in de eindrapportering van het Programme Office worden gepubliceerd.

Voor de Vlaamse Proeftuin Elektrische Voertuigen zijn er meer specifieke cijfers voor Vlaanderen. Op 30 juni 2014 waren er 163 locaties met oplaadpalen voor wagens die in dit kader werden geplaatst en/of gemonitord: 28% in de provincie Antwerpen, 23% in Oost-Vlaanderen, 21% in West-Vlaanderen, 13% in Vlaams-Brabant, 6% in Limburg, 8% in Brussel en 4% elders. Op die 163 laadlocaties van de Vlaamse Proeftuin stonden 319 oplaadpalen: 207 voor wagens en 112 voor fietsen. Deze oplaadpalen waren uitgerust met in totaal 861 oplaadpunten.

Naast de oplaadlocaties die in het kader van de proeftuin werden ingericht, zijn er ook nog tal van oplaadlocaties die op initiatief van private bedrijven en organisaties werden ingericht.

3. De uitbouw van de laadinfrastructuur in Europa is één van de hoofddoelen van de recent gepubliceerde EU-richtlijn 'Clean power for transport'. In het kader van deze richtlijn moet België en dus ook het Vlaams Gewest beleidskaders/actieplannen opstellen binnen een termijn van 24 maanden volgend op de inwerkingtreding van de Richtlijn; d.i. tegen 18 november 2016. Hierin moet o.a. de uitbouw van de laadinfrastructuur voor elektrisch rijden worden opgenomen. De definitieve richtlijn bevat geen specifieke doelstellingen meer voor het aantal laadpunten. Het is aan de lidstaten zelf om die doelen vast te leggen, conform de finaliteit van de richtlijn. Het beleidskader zal bijgevolg streefcijfers- en doelen bevatten voor de verschillende alternatieve brandstoffen en voor verschillende vervoersmodi gekoppeld aan maatregelen die er voor moeten zorgen dat deze doelstellingen worden gehaald. Samen met mijn Vlaamse en federale collega's wens ik mijn schouders te zetten onder het uitwerken van een actieplan, niet alleen voor elektrisch rijden, maar voor alle alternatieve brandstoffen en niet alleen voor het wegverkeer maar ook voor de scheepvaart. Voor de opmaak van dit beleidskader vindt er, over de beleidsdomeinen heen, zowel intern-Vlaams als binnen een gemengde (federaal+gewesten) werkgroep Energie en Transport overleg plaats. Ik zal dit overleg aan Vlaamse kant coördineren.

4. De installatie van publieke laadpunten voor elektrische voertuigen gebeurt op initiatief van de weg- of domeinbeheerder, in vele gevallen lokale besturen. Er is geen specifiek Vlaams toezicht.

5. De aankoopcijfers op basis van de data van de Dienst Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) van het aantal zuiver elektrische wagens – geen plug-in hybrides – tot en met oktober 2014 (*) en per provincie, bedragen:

	2010	2011	2012	2013	2014(*)
Antwerpen	5	45	110	133	204
Limburg	0	5	31	19	42
Oost-Vlaanderen	8	22	45	96	100
Vlaams-Brabant	4	43	72	37	111
West-Vlaanderen	4	7	57	40	56
TOTAAL VLAANDEREN	21	122	315	325	513

6. De ondersteuning en stimulering van het gebruik van elektrische voertuigen zal deel uitmaken van het hoger genoemde actieplan. Om er voor te zorgen dat ze ook in Vlaanderen doorbreken, is het belangrijk om een samenhangend pakket van maatregelen uit te voeren. Hierbij dient *inter alia* aandacht te gaan naar juridische maatregelen, directe stimulansen (financiële en andere), steun voor de productie van alternatieve brandstoffen en de uitrol van hun infrastructuur, onderzoek, technologische ontwikkeling en demonstratie. We staan hierbij aan de start van het proces. Het is dus voorbarig om aan te geven welke maatregelen en targets zullen worden opgenomen. Dat maakt het voorwerp uit van het hoger genoemde overleg.