

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 831
van **JAN DURNEZ**
datum: 5 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Intercommunale Kustreddingsdienst West-Vlaanderen - Rol provincie

Begin jaren '80 werd onder impuls van de provincie West-Vlaanderen de intercommunale kustreddingsdienst West-Vlaanderen (IKWV) opgericht.

In het regeerakkoord werden diverse bepalingen opgenomen omtrent de toekomstige rol van de provincies in het Vlaamse bestuurslandschap. Eén van die bepalingen is de volgende: "de provincies treden terug uit de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden."

In de commissievergadering van 3 maart 2015 werd aan minister Weyts een vraag om uitleg gesteld over "de toekomst van de Intercommunale Kustreddingsdienst West-Vlaanderen". De minister antwoordde onder andere op de vraag of de provincie er in de toekomst nog een (financiële) bevoegdheid zal hebben: "Op het financieel engagement van de andere partners heb ik momenteel geen zicht. Ik heb geen meldingen ontvangen. Verder is er nog de discussie of dit al dan niet een provinciale bevoegdheid is. Dit lijkt me bij uitstek een grondgebonden materie. Zoals de heer Caron heeft verklaard, is dit een gewestmaterie. Op dat vlak is er geen wijziging. Dit kan volgens mij geen argument vormen. Ik heb geen enkele officiële melding ontvangen. Ik kan enkel mijn vurige hoop uitspreken dat iedereen zijn engagement gestand doet en dat we dit met zijn allen zullen blijven financieren."

In de vergadering van de commissie Binnenlands Bestuur en Bestuurszaken van 4 november 2014 stelde Bart Dochy de vraag "of de systematiek ook geldt voor intercommunales die zich bezig houden met louter grondgebonden materies". Het antwoord van minister Homans op die vraag was als volgt: "Nee. Dat staat heel duidelijk in het regeerakkoord. De provincies kunnen niet meer deelnemen aan de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden. Dat geldt voor alle soorten."

Deze drie zaken (regeerakkoord en antwoord van minister Weyts enerzijds en dat van minister Homans anderzijds) doet een aantal vragen rijzen.

1. Kan de provincie lid blijven van de IKWV en onder die hoedanigheid dan ook haar lidgeld blijven betalen, zoals vandaag gebeurt?
2. Indien het antwoord op de eerste vraag negatief is, dan betekent dit dat de provincie dus geen lid meer zal zijn van de IKWV. Wat dan uiteraard als gevolg zal hebben dat de provincie geen bijdrage meer kan betalen.

Betekent dit dat de IKWV dan toch in zijn voortbestaan bedreigd zal worden omwille van de dalende financiële injectie? Of zal Vlaanderen de bijdrage die de provincie vandaag betaalt, overnemen? Of verwacht Vlaanderen dat de andere partners, voornamelijk de gemeenten, binnen de IKWV dit zullen overnemen?

3. Indien het antwoord op de eerste vraag positief is, kunnen we dan besluiten dat de bepaling uit het regeerakkoord over de terugtreding van de provincies uit de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden toch enkel geldt voor samenwerkingsverbanden die zich bezig houden met persoonsgebonden materies?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Liesbeth Homans (534), Ben Weyts (831)

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 831 van 5 maart 2015

van **JAN DURNEZ**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door mevrouw Liesbeth Homans, viceminister-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding.