

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 624
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Damse Vaart - Beheer

Reeds in 2004 besloot de Vlaamse Regering het beheer van de Damse Vaart toe te kennen aan Waterwegen en Zeekanaal (W&Z). Op 26 juni 2014 werd in de West-Vlaamse provincieraad de overeenkomst met Waterwegen en Zeekanaal NV die het beheer van de Damse Vaart regelt, goedgekeurd. Overeenkomstig deze overeenkomst beheert de provincie West-Vlaanderen de linkeroever (gezien vanuit Brugge richting Damme), en W&Z het wateroppervlak en de rechterzijde.

Luidens artikel 5 van deze overeenkomst streven de provincie en W&Z omwille van de grote landschappelijke, historische en ecologische waarde van de Damse Vaart naar een uniform landschapsbeeld van de beide oevers. Om een uniform beheer, in het bijzonder van de lijnbepanting en de grazige bermen, gestalte te geven, zouden beide partijen gezamenlijk een beheerplan opstellen. Dit beheerplan is op heden nog steeds in opmaak.

De provincie maakte gebruik van schapenbegrazing bij het beheer van de door haar beheerde hectaren. In artikel 9 van de beheersovereenkomst wordt gestipuleerd dat met het oog op een vlotte overgang van het beheer naar W&Z de provincie de begrazing van de grazige bermen door een geherderde schaapskudde laat beëindigen. De deputatie besloot op 8 januari 2015 deze schapenbegrazing stop te zetten. Als motivering wordt, naast de moeilijke verzoenbaarheid met recreatie, aangevoerd dat W&Z reeds te kennen gaf in geen geval te opteren voor begrazingsbeheer.

Ook liep het openbaar domein sinds de zomer 2014 schade op: een omheining, een verkeersbord en een betonnen sokkel aan de brug over de Damse Vaart in het centrum van Damme werden omvergereden en beschadigd.

Volgens de nieuwe overeenkomst staat W&Z in voor het onderhoud en herstel van deze infrastructuur op de rechterzijde.

1. Waarom diende de provincie West-Vlaanderen het feitelijke beheer van de Damse Vaart nog tien jaar lang op te nemen?
2. Waarom is op heden nog steeds geen beheerplan? Op welke termijn zal het worden opgesteld?
3. Hoe zal het beheer verlopen in afwachting van het beheerplan?

4. Waarom is W&Z geen voorstander van schapenbegrazing op de rechteroever? Kan W&Z bereid gevonden worden om begrazing toe te laten op de rechteroever, mits dat gebeurt in samenspraak met de provincie?
5. Wanneer plant W&Z de beschadigingen aan de infrastructuur op de rechterzijde te herstellen?

ANTWOORD

op vraag nr. 624 van 2 februari 2015

van **BERT MAERTENS**

1. De provincie West-Vlaanderen heeft dit feitelijk beheer van de Damse Vaart – met uitzondering van een strook van 450 meter – op zich genomen zonder concrete afspraken hieromtrent.
2. Het inventariseren van de grazige vegetatie en bomen dient te gebeuren tijdens specifieke periodes in het jaar.
Een bomeninventarisatie, boomveiligheidscontrole en ontwerp-bomenbeheerplan van de zone tussen Damme en Hoeke werd uitgevoerd in opdracht van de provincie West-Vlaanderen. In maart 2015 vindt onderling overleg plaats om dit te finaliseren en afspraken te maken aangaande de overige stukken. De provincie West-Vlaanderen heeft opdracht gegeven aan de West-Vlaamse Intercommunale voor de opmaak van een bermbeheerplan voor de linkeroever. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) gaat de mogelijkheden na om hierbij aan te sluiten voor wat de rechteroever betreft. Bedoeling is om tegen eind dit jaar een gezamenlijk bermbeheerplan te hebben.
3. In afwachting van een gezamenlijk bermbeheerplan zal het bermbeheer verlopen volgens de bepalingen van het bermbesluit van 1984.
4. Schapenbegrazing en maaibeheer hebben op ecologisch, economisch en sociaal vlak een verschillende waarde. Uit het gezamenlijk bermbeheerplan dat samen met de provincie wordt opgemaakt, zal de ecologische waarde van beide beheervormen blijken.
Beweiding door schapen heeft een grotere financiële impact dan het machinaal maaien van de rechteroever. W&Z is bereid de begrazing door schapen op rechteroever te heroverwegen indien een oplossing gevonden wordt aangaande de meerkost hiervan.
5. De stad Damme heeft W&Z op 16 januari 2015 ingelicht over dit schadegeval. De herstelling is intussen uitgevoerd.