

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 818
van **ELS ROBEYNS**
datum: 3 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gewestwegen - Winterschade

Winterse weersomstandigheden en strooizout richten ieder jaar opnieuw schade aan het wegdek aan, wat zich ongetwijfeld zal vertalen in een kostprijs voor herstellingswerken.

1. Volgens welke methodiek wordt de schade aan het wegdek van de gewestwegen en fietspaden die wordt veroorzaakt door winterse omstandigheden geïnteriseerd?
2. Wat was de kostprijs van herstellingswerken ten gevolge van het winterweer aan gewestwegen en fietspaden tijdens de vier voorbije jaren? Graag een opdeling per provincie en per jaar.
3. Kan de minister ook een indicatie geven van de omvang van deze herstellingswerken tijdens de vier voorbije jaren? Ook graag per provincie en per jaar.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 818 van 3 maart 2015

van **ELS ROBEYNS**

De schade aan de weg is niet altijd gemakkelijk toe te wijzen aan één bepaalde oorzaak. Het is dan ook niet evident om met zekerheid te spreken over schade met als oorzaak de winterse omstandigheden.

Dit maakt dat de gevraagde gegevens niet zomaar beschikbaar zijn.

Ik verwijs naar de bespreking van het Rapport "Toestand van het Wegennet" dat op 26 maart 2015 in de Commissie Openbare Werken werd voorgesteld.