Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1014
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 2 april 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Niet-betalende abonnementen (2)

In opvolging van mijn eerdere schriftelijke vraag nr.996 van 31 maart 2015 verneem ik graag het volgende van de minister.

1. Ontvangen de personeelsleden van de De Lijn een gratis abonnement?
   a) Zo ja, ontvangt het personeel dit op eigen vraag of worden deze abonnementen automatisch toegekend? Om hoeveel abonnementen gaat het?
   b) Ontvangen de gezinsleden van de personeelsleden van de De Lijn ook een abonnement dat gratis is of tegen verminderd tarief? Ontvangen deze zo'n abonnement automatisch? Om hoeveel abonnementen gaat het?
2. Worden er gratis abonnementen gegeven aan personeelsleden van andere openbare vervoersmaatschappijen, bijvoorbeeld de NMBS, MIVB, TEC …?
   a) Zo ja, over welke maatschappijen en over hoeveel abonnementen gaat het (uitgesplitst per maatschappij)?
   b) Geldt deze regeling ook voor de gezinsleden van de personeelsleden van deze vervoersmaatschappijen?
3. Indien bevestiging op een van de twee vorige vragen: op welke manier worden deze abonnementen meegerekend in de reizigerscijfers van de De Lijn?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr.1014 van 2 april 2015
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. De personeelsleden van De Lijn ontvangen een vrijverkeerkaart die recht geeft op het gebruik van de openbaar-vervoernetten van De Lijn, TEC en MIVB.

   a) De vrijverkeerkaart (n=8097 actieve personeelsleden, situatie 28 februari 2015) wordt automatisch toegekend.

   b) Ook de rechthebbende gezinsleden van de personeelsleden van De Lijn (n = 12640 op 28 februari 2015) ontvangen automatisch een vrijverkeerkaart met dezelfde gebruiksmodaliteiten als in 1a). Voor de kinderen betreft het kinderen vanaf de leeftijd van 6 jaar.

2. Er werd tussen de MIVB, de TEC en De Lijn een protocol ondertekend waarbij werd overeengekomen dat het eigen personeel van de drie maatschappijen – op vertoon van de bij hun bedrijf verkregen vrijverkeerkaart – toegang krijgt tot de drie openbaar-vervoernetten (protocol met ingang 1 januari 1992).

   a) Te bevragen bij de betrokken bedrijven.

   b) Deze regeling geldt eveneens ook voor de gezinsleden van de personeelsleden van deze vervoersmaatschappijen.

3. De vrijverkeerkaarten worden niet opgenomen in de berekening van de reizigers-cijfers bij De Lijn.