

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1568
van **JEAN-JACQUES DE GUCHT**
datum: 31 augustus 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ring Aalst - Timing wegenwerken

Het project Ring Aalst heeft tot doel veilig en vlot verkeer rond en door Aalst mogelijk te maken. De gefaseerde werken zorgen ervoor dat de hinder beperkt wordt in tijd en in plaats zodat er alternatieve doorstromingen mogelijk zijn. De werken aan het viaduct en de tunnel gebeuren echter aan belangrijke invalswegen. Het verkeer omleiden zal de nodige files en verkeershinder met zich meebrengen. Het is belangrijk om binnen deze fasering ook een tijdgebonden fasering in te bouwen in dunbevolkte gebieden. Zo zou het mogelijk moeten zijn om in dunbevolkte gebieden 's nachts of in het weekend te werken om de last te beperken en het project te versnellen zodat de periode van drie jaar ingeperkt kan worden.

Over het samenvoegen van de werken aan de tunnel en het viaduct staat op de site Ring Aalst een klein woordje "De mogelijkheid om beide werken tegelijk uit te voeren werd overwogen. Om de bereikbaarheid van heel wat woonwijken te garanderen (zeker met het oog op de hulpdiensten), is deze manier van werken niet weerhouden" Het kan echter mogelijk zijn om voorbereidende werken te laten samenvallen en ze 's avonds of in het weekend te laten gebeuren zodat de werken sneller kunnen verlopen.

Een kortere duur van de werken heeft niet alleen voordelen voor Aalst, maar ook voor de omliggende gemeenten en bedrijventerreinen.

Op welke manier kunnen de werken aan het viaduct en de tunnel worden samengevoegd? Kan de termijn van drie jaar verkort worden door 's avonds en/of 's nachts en/of in het weekend te werken in dunbevolkte zones? Wat zijn de financiële consequenties? Overweegt de minister hiertoe over te gaan?

Zo ja, betekent dit dat de termijn van drie jaar ingekort wordt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1568 van 31 augustus 2015

van **JEAN-JACQUES DE GUCHT**

De mogelijkheid om de werken aan de tunnel en het onderhoud aan het viaduct gelijktijdig uit te voeren werd overwogen en is niet mogelijk omdat de bereikbaarheid van de woonwijken in het gedrang komt.

De uitvoeringstermijn van drie jaar kan niet worden ingekort door 's avonds en/of 's nachts en/of in het weekend in dunbevolkte zones te werken. De werken die de uitvoeringstermijn van 3 jaar bepalen liggen in de dichtbevolkte zones. Hier kan 's avonds en 's nachts niet gewerkt worden omwille van de (geluids)overlast voor de omwonenden.

De uitvoeringstermijn is reeds zo kort mogelijk gehouden en kan niet verder ingekort worden. De vraag over de financiële consequenties en de overweging om hiertoe over te gaan komen bijgevolg te vervallen.