

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 996
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 31 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Niet-betalende abonnementen

De recente wijzigingen aan de tarieven van de VVM De Lijn zijn een belangrijke stap in de richting van een efficiënt openbaar vervoer dat een gezonde kostendekkingsgraad kent. Het gratis openbaar vervoer heeft er in ons land immers niet toe geleid dat het aandeel van het openbaar vervoer in het reizigersverkeer gestegen is. Belangrijker is dan ook te focussen op snelheid, comfort en betrouwbaarheid. De Vlaamse Regering besliste dan ook om de mogelijkheid van het gratis vervoer met De Lijn sterk in te perken.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr.671 van 9 februari 2015 bleek dat een deel van de personeelsleden van de Vlaamse overheid onder de woon-werkregeling valt, en door middel van een derdebetalersregeling gebruik kan maken van het openbaar vervoer. Daarnaast zou De Lijn nog buiten het tarifaire kader individuele niet-betalende abonnementen afleveren in kader van sociale-veiligheidswerking, of aan decisionmakers of individuen die een bepaalde adviserende rol hebben in voor De Lijn belangrijke materies.

Op mijn schriftelijke vraag nr.671 van 9 februari 2015 antwoordde de minister ook dat er met niet-betalende abonnementen, die niet onder het derdebetalersysteem vallen, uitermate voorzichtig dient te worden omgesprongen. De minister zou hierover meer informatie opvragen bij De Lijn.

1. Heeft de minister ondertussen een overzicht ontvangen van De Lijn, waarbij de niet-betalende abonnementen per categorie worden opgelijst?
2. Om hoeveel abonnementen gaat het precies (oplijsting per categorie)? En op welke gronden wordt dit systeem toegepast?
3. Plant de minister verdere acties na het verkrijgen van deze informatie?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 996 van 31 maart 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1-2. Zie bijlage.

De sterkst doorwegende gronden zijn:

- noodzaak voor het uitoefenen van hun functie voor/bij De Lijn
- in het kader van de sociale-veiligheidswerking, conform de geldende afspraken (protocol en convenant sociale veiligheid)
- vanuit stakeholdermanagement aan decisionmakers of individuen die een bepalende adviserende rol hebben in voor De Lijn belangrijke materies.

3. Ik wens, naast een verdere kritische evaluatie van de huidige abonnementen, in samenspraak met De Lijn te bekijken of de geldigheid van dergelijke 'gratis abonnementen' kan beperkt worden tot de effectieve werkamplitude van de betrokken persoon.

Ik blijf immers bij mijn standpunt dat met niet-betalende abonnementen, die niet onder het DBS vallen, uitermate voorzichtig dient te worden omgesprongen en dat willekeur absoluut dient vermeden te worden.

BIJLAGE

Overzicht