

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1023
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 3 april 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fonds Stationsomgevingen - Stand van zaken

Het Fonds Stationsomgevingen werd opgericht bij decreet van 29 juni 2007 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2007. Het kreeg als opdracht de infrastructurele kosten van de herinrichting van stationsomgevingen te dragen. Daaronder verstond de decreetgever zowel studiekosten en eventuele onteigeningskosten als kosten van de effectieve uitvoering. Hoewel dat niet echt tot uiting komt in de tekst van de decreetartikelen, blijkt uit de memorie van toelichting dat de financiële tegemoetkoming alleen betrekking heeft op het investeringsaandeel van de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn in de projecten.

Volgens een verslag van het Rekenhof (Stuk 36-A (2009-2010)) blijkt dat het fonds louter als tussenpersoon fungeert om dat VVM-aandeel te financieren met middelen uit de algemene uitgavenbegroting. Het IVA voldeed volgens het Rekenhof niet aan de cumulatieve voorwaarden voor verzelfstandiging uit het kaderdecreet bestuurlijk beleid. In antwoord op een vraag om uitleg van Karin Brouwers, behandeld tijdens de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 14 oktober 2010, stelde de toenmalige minister dat het fonds nuttig was als financiële reserve, maar dat het IVA errond kan opgeheven worden.

1. Bestaat het Fonds voor Stationsomgevingen nog?

a) Zo ja, over hoeveel middelen beschikt het fonds?

Heeft het fonds nog steeds het statuut van intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid?

- Zo ja, om welke redenen heeft het Fonds voor Stationsomgevingen het statuut van IVA met rechtspersoonlijkheid? Zijn er aanpassingen gebeurd aan het IVA zodat het wel voldoet aan de cumulatieve voorwaarden van voor de verzelfstandiging? Plant de minister hier initiatieven rond?
- Zo neen, wanneer is het statuut van IVA opgeheven?

b) Zo neen, wanneer is het fonds opgeheven? Wat is er gebeurd met de middelen van het fonds?

2. Welke projecten (met opgave van type project, kostprijs en jaartal) werden tot op heden vanuit het fonds (al dan niet mede-) gefinancierd?

3. Welke budgetten worden in 2015 vooropgesteld voor stationsprojecten? Graag vermelding van de herkomst van de middelen.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1023 van 3 APRIL 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Het Fonds voor Stationsomgevingen is in 2012 opgeheven ingevolge artikel 70 van het decreet van 23 december 2011 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2012. De middelen, rechten en verplichtingen van het opgeheven agentschap worden overgenomen door de VVM De Lijn.
2. Zie bijlage
3. Voor 2015 zijn er 11.390 k-euro vastleggingskredieten voorzien. Deze middelen zijn afkomstig uit de algemene middelenbegroting van de Vlaamse Overheid, begrotingsopmaak 2015 begrotingsartikel MB0-1MEF5AY-IS, basisallocatie 1MB0 ME015 9999 (MAC).

BIJLAGE

Overzicht