

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 703
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 13 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Project plooi-fietsen

Tijdens de vorige bestuursperiode overwoog De Lijn om plooi-fietsen aan te kopen en deze voor verhuur aan te bieden aan haar abonnees. De beslissing zou afhangen van de resultaten van een haalbaarheidsstudie bij de reizigers, die in 2010 uitgevoerd zou worden.

De TEC introduceerde dit systeem reeds in datzelfde jaar. Het concept CycloTEC bestaat eruit dat elke reiziger die een jaarabonnement koopt, voor 5 euro per maand extra een plooi-fiets ter beschikking krijgt met bijbehorend onderhoud en verzekering, waardoor men tracht meer mensen gebruik te laten maken van bus en tram.

De flexibiliteit die een plooi-fiets biedt, vormt een kwalitatieve aansluiting op de geregelde diensten van het openbaar vervoer. Net de kleine verplaatsingen voor of na de halte kunnen een rem betekenen voor het gebruik van het openbaar vervoer. Reizigers kunnen momenteel zelf een plooi-fiets aanschaffen en deze meenemen op de bus. Dit project kan daarop een aanvulling zijn.

Uit de beleidsnota van de minister blijkt dat er zal onderzocht worden hoe fietsers de mogelijkheid kan geboden worden om hun fiets gemakkelijker mee te nemen op trein, tram en bus, evenals de uitbreiding van de fietspunten naar andere stations. Bovendien stelt de minister dat verplaatsingen te voet, met de fiets en het openbaar vervoer via verdere investeringen in een samenhangend, veilig en performant vervoersnetwerk aangemoedigd zouden worden. Dit project kan een aanvulling zijn in deze verknoping, weliswaar na een doordachte budgetstudie.

1. Heeft de minister weet van de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek van De Lijn?
2. Is De Lijn op de hoogte van eventuele evaluaties van het project CycloTEC? Hoeveel fietsen zijn er tot op vandaag beschikbaar voor het cliënteel? Hoeveel gebruikers van het openbaar vervoer, uitgedrukt in absolute aantallen en in procenten, maken gebruik van het aanbod? Is het systeem kostendekkend?
3. Is de minister gewonnen voor het idee om dit systeem van aanbieden van plooi-fietsen in te voeren voor de abonnees van De Lijn? Welke aandachtspunten en suggesties wenst de minister dienaangaande mee te geven aan De Lijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 703 van 13 februari 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. In 2010 onderzocht De Lijn inderdaad in hoeverre het aanbieden van vouwfietsen een toegevoegde waarde kon betekenen voor haar (potentiële) reizigers.

Om tot een gefundeerde conclusie te kunnen komen, kende het onderzoek volgende fases :

- Desk research van gelijkaardige voorbeelden en bestaande onderzoeksresultaten (februari-mei 2010);
- Definiëren van de verschillende betrokken instanties om een vouwfietsproject te operationaliseren en hun bevoegdheden (mei-juli 2010);
- Uitgebreid doelgroep-, potentieel- en haalbaarheidsonderzoek (augustus-oktober 2010);
- Verschillende uitrol- en financieringsscenario's (oktober 2010-februari 2011);
- Conclusies en bespreking met directie (maart-april 2011)

Gegeven de resultaten van de diverse bovenstaande onderzoeken, kon toen worden besloten dat het uitvoeren van een vouwfietsproject door De Lijn :

- invulling geeft aan operationele doelstelling 7.5. van de beheersovereenkomst ('comodaliteit' en 'multimodale productontwikkeling zoals fietsprojecten');
- rekening houdt met een zero-impact op de workload van de eigen organisatie en de financiële impact van de organisatie;
- zou leiden tot een beperkt potentieel van 4.180 gebruikers, vooral bij bestaande De Lijn-abonnees. De aanwinst van nieuwe OV-reizigers zou eerder beperkt blijven.

Gezien het - volgens het potentieelonderzoek - eerder beperkt aantal geïnteresseerden en het gegeven dat deze geïnteresseerden vooral bij de groep "niet-reizigers van bus en tram" te vinden waren, verkoos De Lijn om prioriteit te geven aan een samenwerking met bestaande fietsprojecten, zoals Blue-bike en Velo teneinde zoveel mogelijk synergie uit de complementariteit van beide modi te halen om zo meer nieuwe OV-reizigers aan te trekken.

Door het versterken van de fietsinfrastructuur aan hoofdhaltens van De Lijn en P&R's zal eveneens invulling worden gegeven aan operationele doelstelling 7.5 uit de beheersovereenkomst.

2. De Lijn is niet op de hoogte van recente evaluaties van CycloTEC.
3. De vouwfiets vergroot, net als andere alternatieven inderdaad de actieradius en aantrekkelijkheid van het bus/tramaanbod, doordat het voor- en natraject ermee naadloos te overbruggen vallen.
- Vraag hierbij is wel of het De Lijn is die zichzelf op deze markt dient te positioneren als aanbieder van vouwfietsen specifiek of dergelijke alternatieven algemeen.