

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 670
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 9 februari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Aanbod op oudjaar

In de afgelopen eindejaarsperiode legde De Lijn speciale feestbussen in om mensen op de oudjaarsnacht naar hun bestemming te brengen. De vervoersmaatschappij voorziet hiervoor in speciale tickets, waarbij men voor 3 euro met de bussen en trams kan rijden op oudjaarsavond en nieuwjaarsdag. Reizigers met een Omnipas of een Buzzy Pazz reden sowieso gratis zonder extra biljet.

In sommige gemeenten komt het gemeentebestuur financieel tussen in deze kosten voor de burgers. De provincie Antwerpen betaalde in 2013 voor de laatste keer voor deze service, de kosten zouden daarna gedragen moeten worden door andere actoren.

Op 30 december 2014 verscheen in verschillende media het bericht dat er geen feestbussen zouden rijden in de Antwerpse districten Wilrijk en Ekeren. Deze districten wilden de financiële bijdrage, die tussen 800 en 1500 euro bedraagt, niet meer betalen. Zij halen aan dat de tickets die de gemeenten krijgen van De Lijn om door te verkopen, amper gekocht worden door de inwoners. Daarnaast beweren ze dat De Lijn op oudjaar onvoldoende controleert op zwartrijders. Ook zouden de gemeenten weinig tot geen inspraak hebben over de aangeboden routes over hun grondgebied.

De vervoersmaatschappij besliste daarop om deze dienstverlening in de twee districten op te schorten. Vooral het feit dat dit pas op 30 december, de dag voor oudjaar, gecommuniceerd werd, zal voor vele burgers een onverwachte aanpassing geweest zijn.

1. Wat valt volgens De Lijn precies onder dit aanbod?
 - a) Rijdt er naast het oudjaarsaanbod ook nog een regulier aanbod?
 - b) Vallen de tramverbindingen onder het feestaanbod of niet?
2. Welke gemeenten en stadsdistricten hebben afgelopen editie een bijdrage betaald? Welke gemeenten en stadsdistricten hebben afgelopen editie geen bijdragen betaald? Graag cijfers voor het arrondissement Antwerpen.
3. In welke gemeenten en stadsdistricten in het arrondissement Antwerpen werd deze samenwerking opgeschort? In welke gemeenten en stadsdistricten werd wel in het aanbod voorzien?

4. Is de samenwerking tussen de gemeenten en De Lijn aangaande het oudjaarsaanbod geëvalueerd? Kan de minister de conclusies ter zake bezorgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 670 van 9 februari 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. a) Het reguliere aanbod, zoals 's avonds voorzien op een weekdag in de verlofperiode en op een zondag voor het nieuwjaarchtendgedeelte, bleef - zoals voorgaande jaren - onveranderd behouden.

b) De bijkomende ritten op de verschillende tramlijnen die de tijdsspanne tussen het regulier tramaanbod op oudejaarsavond en het regulier tramaanbod op nieuwjaarchtend volledig vulden, worden voorzien op het eigen exploitatiebudget van De Lijn. Het zeer grote aantal reizigers op de tram zorgt er immers al heel wat jaren voor dat dit kostendekkend kan gebeuren.
- 2-3. Busritten worden er door De Lijn Antwerpen echter niet op eigen kosten en op eigen initiatief voorzien.
Alle gemeenten rond Antwerpen, evenals alle stadsdistricten, worden er jaarlijks aan herinnerd dat enkel door hen bestelde en vergoede busdiensten de hele nacht door kunnen rijden. Zij worden daar ook ruim op tijd voor uitgenodigd.
Wilrijk en Ekeren verkozen geen aanvraag tot bijkomende busdiensten in te dienen en werden dan ook niet opgenomen in de trajectvoering van de nachtbussen oudjaar 2014-2015.
Op het moment dat de aanvraagtermijn tot bijkomend busvervoer op oudejaarsavond verstreek (i.e. maanden voor oudjaar), was men op die districten op de hoogte dat er geen aanbod kon worden voorzien.
Het district Wilrijk bevestigde haar niet-deelname trouwens formeel met een brief aan De Lijn Antwerpen (24-06-2014). Het district Ekeren deed hetzelfde op 13 oktober 2014.
De gemeenten die wel deelnamen, hebben de door hen gevraagde en vergoede busdiensten volledig à la carte gekregen.
Zij bepalen de reisweg en de frequentie van de door hen vergoede aanbod in alle vrijheid en volgens eigen inzichten. De Lijn voert uit wat werd besteld.
De Lijn Antwerpen vraagt enkel dat de voorgestelde trajecten voor bussen berijdbaar zijn; niet elke straat is immers geschikt om een busdienst doorheen te leiden.
De Lijn Antwerpen raadt dan ook aan dat zoveel mogelijk combinaties van bestaande reismwegen worden gekozen, waarvan de uitvoerbaarheid immers is gegarandeerd. Ook worden naburige gemeenten gevraagd om samen een busdienst via een gezamenlijk afgesproken reisweg te bestellen. Dit drukt voor hen de kosten omdat ze de prijs voor de aangevraagde bus(sen) kunnen delen, en zorgt zo voor een maximale synergie binnen de betrokken zones.

Volgende gemeenten/districten droegen bij/droegen niet bij voor het oudejaarsnachtbusnetwerk in Antwerpen 2014-2015 (groene kleur: bijdrage – rode kleur: geen bijdrage).
Consequent werd er dan ook in hun gemeente/district busvervoer voorzien/niet voorzien.

2014	Naam
	Aartselaar
	Antwerpen (stad)
	Antwerpen (district)
	Arendonk
	Baarle-Hertog
	Balen
	Beerse
	Berchem
	Berendrecht - Zandvliet - Lillo
	Berlaar
	Boechout
	Bonheiden
	Boom
	Borgerhout
	Bornem
	Borsbeek
	Brasschaat
	Brecht
	Dessel
	Deurne
	Duffel
	Edegem
	Ekeren
	Essen
	Geel
	Grobbendonk
	Heist-op-den-Berg
	Hemiksem
	Herentals
	Herenthout
	Herselt
	Hoboken
	Hoogstraten
	Hove
	Hulshout
	Kalmthout
	Kapellen
	Kasterlee
	Kontich
	Laakdal
	Lier
	Lille
	Lint
	Malle
	Mechelen
	Meerhout
	Merksem

	Merksplas
	Mol
	Mortsel
	Niel
	Nijlen
	Olen
	Oud-Turnhout
	Putte
	Puurs
	Ranst
	Ravels
	Retie
	Rijkevorsel
	Rumst
	Schelle
	Schilde
	Schoten
	Sint-Amands
	Sint-Katelijne-Waver
	Stabroek
	Turnhout
	Vorselaar
	Vosselaar
	Westerlo
	Wijnegem
	Willebroek
	Wilrijk
	Wommelgem
	Wuustwezel
	Zandhoven
	Zoersel
	Zwijndrecht

4. Bezettingstellingen worden zowel op tram of bus de ganse nacht door gehouden. In de stakeholdercontacten met de lokale besturen komt dit topic nadien aan bod, zodat iedereen met deze gegevens rekening kan houden op het moment dat de bestelling voor het volgende oudjaar kan worden geplaatst.

Van het behoud van de volledige reguliere dienstregeling op die dagen én het stevige bijkomende tramaanbod doorheen de nacht, maakt De Lijn intern een kosten-batenanalyse.

Tot hier toe was er geen aanleiding om af te wijken van de in het verleden gehanteerde principes qua aanbod.