

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 528  
van **LIEVE MAES**  
datum: 21 januari 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Vliegtuigmaatschappijen - Nederlandstalige aankondigingen in vliegtuigen*

Tijdens de zomervakantie merkte ik bij mijn terugkeer op de luchthaven van Zaventem met een toestel van British Airways op dat de aankondigingen in het vliegtuig alleen in het Engels en het Frans gebeurden.

Aangezien de luchthaven in Vlaanderen gevestigd is, is het Nederlands er de officiële bestuurstaal en zijn ook vele klanten van de luchtvaartmaatschappijen Nederlandstalig. Ik kan mij alvast niet herinneren ooit al geland te zijn op een luchthaven waar de plaatselijke taal niet gebruikt wordt bij de verwelkoming.

Ik ben er me ook van bewust dat het Nederlands in de wereld een minder gebruikte taal is dan Frans of Engels en dat het voor buitenlandse maatschappijen niet makkelijk is om personeel te vinden dat het Nederlands machtig is. In dezen kan technologie een perfecte oplossing bieden. Men kan dat bijvoorbeeld door middel van een bandje doen.

Ik had hierover al contact met de CEO van Brussels Airport. Hij vond het geen taak van de luchthaven om dergelijke richtlijnen door te geven aan de vliegtuigmaatschappijen.

1. Hoe staat de minister tegenover de visie van de luchthavenuitbater dat dit niet zijn bevoegdheid is?
2. Wie heeft in dezen dan wel een bevoegdheid?
3. Overweegt de minister in dit dossier actie te laten ondernemen?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 528 van 21 januari 2015

van **LIEVE MAES**

---

1-2. De Grondwet huldigt het principe van de taalvrijheid. Artikel 30 bepaalt dat het gebruik van de in België gesproken talen vrij is en niet kan worden geregeld dan door de wet, en alleen voor handelingen van het openbaar gezag en voor gerechtszaken. Later werd artikel 30 impliciet gewijzigd door de artikelen 129, §1 en 130, §1, eerste lid, 5° van de Grondwet, door de aangelegenheden uit te breiden waarvoor een wettelijke regeling van het taalgebruik mogelijk is. Naast de in artikel 30 genoemde materies kan het taalgebruik ook geregeld worden voor de bestuurszaken, het onderwijs in de door de overheid opgerichte, gesubsidieerde of erkende instellingen en de sociale betrekkingen tussen de werkgevers en hun personeel.

De taal die vliegtuigmaatschappijen aan boord van een vliegtuig gebruiken in hun relatie met passagiers, valt niet onder één van de domeinen waarop de artikelen 30 en 129 van de Grondwet betrekking hebben. Tot mijn spijt kan het taalgebruik dus niet door de wet- of decreetgever geregeld worden.

Vanuit commercieel oogpunt is het uiteraard verstandig om bij de verwelkoming van passagiers rekening te houden met de plaatselijke taal in het land van vertrek of aankomst. Het zijn echter de maatschappijen zelf die hiervoor de nodige welwillendheid aan de dag zullen moeten leggen. De luchthavenuitbater kan dit als aandachtspunt aankaarten bij de luchtvaartmaatschappijen waarmee partnerschappen worden afgesloten.

3. Ik ben in dit dossier niet bevoegd. Artikel 6, §1, X, 6° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen bepaalt dat de uitbating van de luchthaven van Brussel-Nationaal behoort tot de bevoegdheid van de Federale Staat. Het directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit belast is met het verlenen van de uitbatingsvergunning van de luchthaven van Zaventem. De FOD mobiliteit valt onder de bevoegdheid van mijn federale collega, mevrouw Jacqueline Galant.