

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 999
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 31 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Communicatie met lokale besturen - Lijn 31 Antwerpen

Lijn 31 is een busverbinding die loopt vanaf Havengebied Antwerpen via het stadscentrum naar station Antwerpen-Berchem.

Van het Berchems districtscollege vernam ik dat De Lijn deze lijn zal schrappen. Volgens mijn bronnen zijn er duidelijke, objectieve elementen in het dossier om tot deze beslissing te komen, het is dus niet de bedoeling om er kritiek op te geven. Desalniettemin zouden er opmerkingen gemaakt kunnen worden over de handelwijze/communicatie van De Lijn.

Het districtscollege beweert dat ze nooit betrokken geweest zijn bij deze beslissing. Ze hebben naar eigen zeggen de schrapping moeten vernemen via een mededeling uitgehangen aan de bushaltes. Op die manier wordt het lokale bestuur gepasseerd als partner in communicatie rond de lokale mobiliteit. Ook uit andere stukken blijkt dat de communicatie van de vervoersmaatschappij voor verbetering vatbaar is.

1. Is het gebruikelijk dat De Lijn de lokale besturen op de hoogte brengt van wijzigingen in haar aanbod en met hen hierover in overleg treedt?

Zo ja, heeft De Lijn dit nagelaten in dit specifieke dossier?

Zo neen, waarom niet?

2. Worden er veel klachten genoteerd over de communicatie tussen De Lijn en de lokale besturen? Graag enige toelichting.
3. Welke initiatieven plant de minister om de communicatie met de lokale besturen te verbeteren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 999 van 31 maart 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De Lijn deelt mij mee dat het inderdaad steeds gebruikelijk is de lokale besturen op de hoogte te brengen van wijzigingen in haar aanbod en hier voorafgaandelijk overleg over te plegen. Ook bij Lijn 31 zou dit gebeurd zijn.

Zo is de schrapping van lijn 31 besproken op iGBC Livan. Behalve de stad Antwerpen werden daarop ook de districten uitgenodigd, die qua aanbod werden geïmpacteerd: Bruno De Saeger voor Berchem, Marij Perneel voor Borgerhout en Tjerk Sekeris voor Deurne.

Een afschrift van de uitnodiging is hierbij gevoegd.

Het district Berchem was niet op de vergadering vertegenwoordigd.

2. Neen.
De – volgens het Mobiliteitsdecreet – ontworpen en mede op basis van de resultaten van de bevraging van de gemeentebesturen (2012-2013) verfijnde procedure, is zeer formeel wat betreft het voorzien van overleg, ook met de lokale stakeholders, aangaande dergelijke ingrepen in het openbaar-vervoernetwerk.
3. De organisatie van De Lijn focust op de relatie met de stakeholders. Een verantwoordelijkheid die rechtstreeks bij de regionale-entiteitsdirecteuren ligt. In elke entiteit behartigt de afdeling 'mobiliteit en externe relaties' de stakeholderrelaties.

BIJLAGE

Afschrift uitnodiging