

Vraag nr. 372
van 4 juni 1997
van de heer WILFRIED AERS

Afbraak fly-over Dampoort Gent – Uitstel

Er is in de buurt van de Dampoort in Gent heel wat commotie ontstaan rond de beslissing om de afbraak van de fly-over uit te stellen.

De reeds lang geplande afbraak werd uitgesteld omdat de activiteiten van de "Week van de Zachte Weggebruiker" daarvan hinder zouden ondervinden.

Alles was gepland om de afbraak in de nacht van 12 op 13 mei vlot te laten verlopen, en het uitstel had enorme gevolgen.

Intussen is de fly-over afgebroken.

1. Was de beslissing tot uitstel niet lichtzinnig en heeft men wel voldoende rekening gehouden met de gevolgen ?
2. Hoeveel heeft dat uitstel het Vlaams Gewest uiteindelijk gekost ?

Antwoord

1. De afbraak van de fly-over, in eerste instantie gepland tijdens de nacht van 12 op 13 mei 1997, werd verdaagd ten gevolge van de Week van de Zachte Weggebruiker en het openbaar-vervoersspel, dat plaatshad tussen 12 en 16 mei 1997.

Het samenvallen van de afbraakwerken met de Week van de Zachte Weggebruiker zou niet bepaald een promotie voor het openbaar vervoer zijn geweest. Zoals ondertussen ook in de realiteit werd vastgesteld, hebben de afbraakwerken voor heel wat verkeershinder gezorgd in de omgeving van de Dampoort. Heel wat bussen, trams en trolleys die over het Dampoortkruispunt de stad binnenkomen en die waren betrokken bij het openbaar-vervoersspel, zouden worden geconfronteerd met omleidingen en opstoppen. Terwijl het de bedoeling was om potentiële reizigers het openbaar vervoer op zijn best te leren kennen, zouden de gebruikers geconfronteerd zijn geweest met een onrealistisch en slecht beeld van het openbaar vervoer. De Week van de Zachte Weggebruiker zou met andere woorden ontaard zijn geweest

in de perfecte ontrading van het openbaar vervoer.

In voorkomend geval ben ik ervan overtuigd dat ik dan nu een antwoord had moeten verstrekken op de vraag van de Vlaamse volksvertegenwoordiger waarom ik de afbraak van de brug heb laten samenvallen met de Week van de Zachte Weggebruiker.

Na een voorafgaand telefonisch onderhoud met het afdelingshoofd van de afdeling Wegen Oost-Vlaanderen van de administratie Wegen en Verkeer, heb ikzelf, gezien het voorgaande, de beslissing genomen om de afbraakwerken uit te stellen. De werken werden opgeschort met ingang van 12 mei 1997 tot en met 26 mei 1997. De effectieve afbraak van de fly-over gebeurde in de nacht van 27 op 28 mei.

2. De raming van de kosten is nog niet bekend. Er zal in elk geval door mijn administratie worden nagegaan in welke mate de kostenvergoeding die de aannemer opeist in verhouding staat tot de reële meerkosten wegens een immobiliteit van personeel en materieel gedurende twee weken.