

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 830
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 5 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Doortrekking N60 Ronse - Stand van zaken

De doortrekking van de N60 in Ronse is een dossier dat al decennialang aansleept. In het Vlaams regeerakkoord 2014-2019 is de N60 als prioritaire PPS-infrastructuurproject opgenomen. In het ontwerpinvesteringsprogramma 2015 AWV van Oost-Vlaanderen lees ik dat er dit jaar 6 miljoen euro uitgetrokken wordt voor onteigeningen in Maarkedal (km 31.9 tot km 32.0) in het kader van de realisatie van deze missing link.

De heraanleg is erg belangrijk voor de bereikbaarheid van Ronse en kan een enorme economische stimulans betekenen voor de stad. De gebrekkige bereikbaarheid van de stad blijkt immers voor vele investeerders een belangrijk argument om ze links te laten liggen, met alle gevolgen van dien voor de tewerkstelling in de streek.

Eind januari '15 werd in de commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken nog een stand van zaken gegeven voor de verschillende missing links in Vlaanderen.

1. Op 4 juli 2014 is het GRUP (gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan) definitief vastgesteld.

Werden sindsdien procedures opgestart bij de Raad van State (schorsings- en/of annulatieberoep)? Welke implicaties hebben deze procedures eventueel?

2. Wat is momenteel de stand van zaken met betrekking tot de grondverwervingen?
 - a) Over hoeveel dossiers gaat het in totaal? Hoeveel bedraagt de geraamde kostprijs voor alle grondinnames?
 - b) Hoeveel percelen werden reeds verworven, en aan welke totale kostprijs?
 - c) Hoeveel zijn er nog te realiseren (en aan welke kostprijs)?
 - d) Wat is de timing met het oog op de afronding van de grondinnames?
3. Voor de realisatie van de missing link kiest de Vlaamse Regering voor een publiek-privaatproject (PPS) - via DBFM-formule - waarbij de private partner zal instaan voor het ontwerp, de bouw, de financiering en het onderhoud gedurende 30 jaar van de rondweg.

Kan de minister de financiering van dit dossier nader schetsen?

ANTWOORD

op vraag nr. 830 van 5 maart 2015

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Er werden zes annulatieberoepen ingediend tegen het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP). In twee van de zes procedures wordt behalve de nietigverklaring ook de schorsing van de tenuitvoerlegging van het GRUP gevorderd.

Indien de Raad van State zou overgaan tot schorsing en/of nietigverklaring van het GRUP, dan betekent dit dat de procedure tot vaststelling van het GRUP al dan niet gedeeltelijk moet worden hernomen.

2. a) Voor de aanleg van de weg dienen 280 innames te gebeuren. Het betreft 46 dossiers op het grondgebied van Maarkedal, 15 op het grondgebied van Kluisbergen en 219 op het grondgebied van Ronse.

b) Twee innames werden al volledig afgerond voor een bedrag van 438.000 euro.

c) Er zijn nog 278 innames te realiseren. Een dertigtal vervroegde aankopen van bebouwde percelen (die reeds zijn opgestart) worden geraamd op ongeveer 12.000.000 euro. De overige aankopen (meestal onbebouwde percelen) dienen nog te worden geraamd.

d) Het is de bedoeling deze voor 2017 te hebben afgerond.

3. Via-Invest is een structureel samenwerkingsverband tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) enerzijds en PMV anderzijds. Op die manier combineert de vennootschap de technische expertise op het vlak van openbare werken van de administratie met de deskundigheid van PMV op het vlak van financiering en publiek private samenwerking.

Via-Invest zal het project van de N60 te Ronse via een DB(F)M-overeenkomst op de markt zetten en financieren.

Meer info over de wijze waarop Via-Invest investeert is terug te vinden op volgende link:

http://www.pmv.eu/download/nl/580809/file/via-invest_meer_informatie.pdf?ts=1426001801351