

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 912
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 18 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn regio Zottegem - Besparingen op aanbod

De Lijn is genoodzaakt beperkte besparingen in het aanbod of de dienstregeling door te voeren. Lijnen met een beperkte bezettingsgraad en rendabiliteit komen daarbij als eerste aan bod. In veel gevallen gaat het om vroege en late zondagsritten.

De Lijn zal vanaf 1 mei 2015 in de regio Zottegem op enkele belbus- en andere lijnen besparen. Concreet gaat het om:

- de belbus Oosterzele-Zottegem die niet meer zal rijden op zondag;
- de belbussen Herzele - Sint-Lievens-Houtem, Lierde-Brakel en Zwalm-Zottegem, die niet meer zullen rijden op zondag voor 10 uur en na 19 uur;
- alle busritten tussen Zottegem en Brakel/Vloesberg, die op zondag voor 10 uur en na 19 uur worden geschrapt.

1. Kan de minister deze besparingsmaatregelen in de regio Zottegem bevestigen? Zijn er eventueel nog andere maatregelen gepland m.b.t. het aanbod/de dienstregeling in de regio?
2. Op welke basis bespaart De Lijn op het aanbod/de dienstregeling van bepaalde lijnen? Welke basis ligt aan de grondslag van de concrete besparingen op de lijnen zoals geschetst in de vraag?
3. Wat is de bezettingsgraad en rendabiliteit/kostendekkingsgraad van de lijnen zoals geschetst in de vraag? Indien geen statistische gegevens beschikbaar, zijn er eventueel indicatieve steekproeven, tellingen of aannames?

ANTWOORD

op vraag nr. 912 van 18 maart 2015

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De kritische evaluatie van het aanbod in functie van een budgettair sociaal verantwoord aanbod en de daaraan gekoppelde minderuitgaven maken 18% uit van de gehele besparingsinspanning van De Lijn in 2015, oftewel zo'n 6,5 miljoen euro op 34,8 miljoen euro.

Voor de regio Zottegem zijn in het kader van deze kritische evaluatie de onderstaande maatregelen getroffen.

Lijn/Belbus	# ritten	Reden
Belbus Oosterzele – Zottegem	Alle ritten op zondag	Minder dan 10 reizigers over de volledige dag (op zondag) Uitvoeringsgraad is minder dan 50%
Belbus Herzele – Sint-Lievens-Houtem	Er zijn geen ritten voor 10 uur op zondag 1 rit na 19 uur wordt geschrapt op zondag	Ritten voor 10 uur en na 19 uur met gemiddeld minder dan 10 reizigers (op zondag)
Belbus Lierde – Brakel	1 rit voor 10 uur wordt geschrapt op zondag Er zijn geen ritten na 19 uur op zondag	Ritten voor 10 uur en na 19 uur met gemiddeld minder dan 10 reizigers (op zondag)
Belbus Zwalm – Zottegem	1 rit voor 10 uur wordt geschrapt op zondag 1 rit na 19 uur wordt geschrapt op zondag	Ritten voor 10 uur en na 19 uur met gemiddeld minder dan 10 reizigers (op zondag)
Zottegem – Erwetegem – Ronse	2 ritten voor 10 uur worden geschrapt op zondag en 8 ritten na 19 uur	Ritten voor 10 uur en na 19 uur met gemiddeld minder dan 10 reizigers (op zondag)

Er staan momenteel geen andere besparingsmaatregelen gepland in deze regio.

2. Voor de schrapping van het aanbod is rekening gehouden met een aantal uitgangspunten.
Op zondag werden de ritten voor 10 uur en na 19 uur, met een gemiddelde bezetting van minder dan 10 reizigers geschrapt. Ritten met gemiddeld meer dan 10 reizigers blijven behouden.
Ook bij de belbussen worden de ritten voor 10 uur of na 19 uur geschrapt op zondag. Geen enkele van deze ritten had een gemiddelde bezetting hoger dan 10 reizigers. Belbussen die over een ganse dag minder dan 10 verplaatsingen maken, worden op zondag geschrapt. In Oost-Vlaanderen gaat dit om 4 van de 28 belbusgebieden.
3. In sommige belbusgebieden liep de maatschappelijke kost op tot 40 euro per reizigersrit. Dat houdt een kostendekkingsgraad in van minder dan 1%.