Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 785
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 25 februari 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpak zwarte punten - Stand van zaken

In 2002 maakte de Vlaamse Regering een lijst van 809 gevaarlijke of zwarte punten. In 2013 waren er al 629 punten aangepakt, 53 in uitvoering en 46 aanbesteed.

1. Kan de minister een overzicht geven van alle zwarte punten die nog niet voltooid zijn? Graag een stand van zaken en vooropgestelde timing per gevaarlijk punt.

2. Op welke manier wordt de aanpak van deze zwarte punten gefinancierd?

3. Tegen wanneer zullen alle zwarte punten worden weggewerkt?

4. Hoeveel budget van het Financieringsfonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven (FFEU) wordt in 2015 vrijgemaakt voor het wegwerken van de resterende gevaarlijke punten?

5. Welke projecten zullen worden gefinancierd door het FFEU, voor welk bedrag?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 785 van 25 februari 2015
van **JOHAN VERSTREKEN**

---

1. Ik verwijs naar het antwoord op schriftelijke vraag 572 van dhr. Paul Van Miert.

2. Het wegwerken van deze gevaarlijke punten werd grotendeels gefinancierd met FFEU-middelen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorzag voor dit project echter wel in een bijkomend budget van 41,65 miljoen euro.

3. Het project bevindt zich in een eindfase en zal zo snel mogelijk worden afgerond.

4. De FFEU-middelen voor het jaar 2015 werden nog niet toegewezen.

5. Voor de projecten die al zijn aanbesteed of zich momenteel in uitvoering bevinden, zijn al FFEU-middelen voorzien. Enige uitzondering hierop zijn de twee projecten in Hasselt en het project in Diepenbeek die mede afhankelijk zijn van de voortgang in het Spartacus-dossier. Voor deze projecten zijn nog geen kredieten vastgelegd.