

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 444
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 5 januari 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N42 Wetteren-Zottegem-Geraardsbergen - Stand van zaken

De N42 is een gewestweg van Kwatrecht bij Wetteren tot Geraardsbergen en doorkruist daarbij de Oost-Vlaamse gemeenten Oosterzele, Zottegem en Herzele. Op 15 juni 2011 werd een resolutie betreffende de prioritaire wegendossiers in Zuid-Oost-Vlaanderen aangenomen door de plenaire vergadering, met inbegrip van de N42.

Er zijn twee belangrijke dossiers m.b.t. de N42, namelijk de herinrichting Wetteren-Zottegem (opwaardering naar wegprofiel van 2x2 rijstroken) en de rechtekking Zottegem-Geraardsbergen (rondweg N42 in Herzele).

1. Wat is de laatste stand van zaken met betrekking tot de aanleg van de rondweg N42 in Herzele?
 - a) Wat is de stand van zaken van de onteigeningsprocedure? Werden schriftelijke bezwaren ingediend bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) tot op heden? Hoeveel procedures daaromtrent zijn eventueel lopende?
 - b) Wat is de stand van zaken van de aanvraag voor de bouwvergunning?
 - c) Wat is de stand van zaken met betrekking tot de aanbesteding?
 - d) Wat is volgens de laatste informatie de geschatte totale kostprijs van de aanleg van de rondweg N42 in Herzele?
 - e) Wat is momenteel de timing van de start van de werken en hoelang zullen ze in beslag nemen?
2. Wat is de laatste stand van zaken met betrekking tot de herinrichting van de N42 tussen de E40 in Wetteren en de N46 (kruispunt De Vos) in Zottegem tot 2x2 rijstroken?
 - a) Wat is momenteel de stand van zaken van het plan-MER? Wanneer wordt de finale oplevering verwacht?
 - b) Eenmaal de resultaten van het plan-MER beschikbaar zijn, kan een RUP worden opgesteld.

Wanneer zal de voorbereidende fase van het RUP worden opgestart? Wanneer zou het RUP afgerond zijn?

- c) De vervolgstappen na het RUP bestaan uit het opstellen van een start-/projectnota, de onteigeningen, de aanvraag van de bouwvergunning en uiteindelijk de aanbesteding. Is er al meer duidelijkheid wat betreft timing voor deze langetermijnprocedures?
- d) Wat is de totale geschatte kostprijs van de herinrichting van de N42 tussen Wetteren en Zottegem?

ANTWOORD

op vraag nr. 444 van 5 januari 2015

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. a) Het aankoopcomité heeft:

- alle verwervingen in de zone rotonde Langestraat - Witte Brug (gemeentegrens Herzele/Zottegem) gerealiseerd.
- Met de eigenaars van de gronden tussen de Witte Brug en de Schipstraat werd onderhandeld (maar nog niet verworven).
- De onderhandelingen in de zone Schipstraat - Assestraat dienen nog opgestart te worden. Dit gebeurt dit voorjaar.

Tijdens de onderhandelingen in de zone Witte Brug – Schipstraat gaven verschillende eigenaars aan niet akkoord te gaan met de onteigening. Verschillende dossiers zullen dan ook in het najaar (na een eerste onderhandelingsronde met alle eigenaars langs het tracé) gerechtelijk worden ingeleid.

b) Een bouwvergunning wordt pas ingediend na de verwerving van alle gronden.

c) Een aanbesteding wordt pas opgestart na verwerving van alle gronden, het verkrijgen van de bouwvergunning en het uitvoeren van een archeologisch onderzoek.

d) Een ruwe raming in de projectnota wijst op 11 miljoen euro.

e) De voorziene timing is als volgt:

- de onteigeningen lopen tot midden 2016;
- archeologisch onderzoek: najaar 2016
- opmaak van het aanbestedingsbundel: 2014 – 2016
- start van de werken: ten vroegste in 2017 en in functie van het beschikbaar zijn van de nodige kredieten (duurtijd van de werken : 2 jaar)

2.

a) Het plan-Mer wordt momenteel afgewerkt en wordt ten laatste in februari 2015 aan de cel MER ter goedkeuring doorgestuurd.

b) Dit aspect van de vraag valt onder bevoegdheid van mijn collega minister van Omgeving.

c) De opmaak van de start- en projectnota gebeurt parallel aan de opmaak van het RUP. Eenmaal een definitief RUP werd vastgelegd, kan een onteigeningsplan voor het definitief weerhouden tracé worden opgemaakt. Het is nog te vroeg om een timing voor de aanbestedingsprocedure in te schatten.

d) Een ruwe raming wijst op 24 miljoen euro.