

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 987
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 30 maart 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aansluiting N42-A8 - Intergewestelijk overleg

In het Waalse Gewest staat er dit jaar een aantal wegenwerken gepland in de regio Lessen. Sommige daarvan hebben betrekking op de aan te leggen rondweg rond Lessen. Deze rondweg moet het zware verkeer van en naar Lessen en de aansluiting op de autosnelweg A8 rond het dorp leiden. Over het laatste stukje westelijke tangent valt er echter nog geen nieuws te rapen. Dit moet het finale sluitstuk worden om Lessen te ontlasten van het verkeer komende uit Geraardsbergen richting A8/N56.

Op ambtelijk niveau was er in het verleden op ad-hocbasis overleg tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de Service Public de Wallonie (SPW) over de doortrekking van de N42 richting A8. Op politiek niveau was er nog geen intergewestelijk overleg over dit dossier.

1. Wat is het standpunt van Vlaanderen ten aanzien van de doortrekking van de N42 richting A8? Blijft Vlaanderen achter deze doortrekking staan?
2. In mei 2012 was er een overleg met de Waalse administratie wat betreft de doortrekking van de N42 van Geraardsbergen naar de A8 in Lessen.

Acht de minister het opportuun om, gelet op de geplande werkzaamheden in de regio Lessen in 2015, het overleg opnieuw op te starten?

3. Wat is de visie van het Waalse Gewest op de doortrekking van de N42 richting A8? Strookt die met het Vlaamse standpunt?
4. In Vlaanderen lopen diverse projecten om de N42 tot een volwaardige primaire weg uit te bouwen. Voor een efficiënte regionale verkeersafwikkeling is een ontdubbeling van de N42 op Waals grondgebied noodzakelijk.

Wat is de visie van het Waalse Gewest m.b.t. de ontdubbeling van de N42 op hun grondgebied? Plant het Waalse Gewest dergelijke ingrepen? Wat is daarbij de timing?

ANTWOORD

op vraag nr. 987 van 30 maart 2015

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Op dit ogenblik is de N42 van Geraardsbergen richting Wallonië geen primaire weg, maar een secundaire weg 2 die dus enkel van 'bovenlokaal' belang is, maar geen hoger regionaal of Vlaams belang heeft. Naar aanleiding van de herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) is in 2011 specifiek als aandachtspunt vermeld dat voor de wegselectie van de N42 van Geraardsbergen tot de A8 op primair niveau (zie Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan Oost-Vlaanderen) "momenteel onvoldoende onderzoeksresultaten beschikbaar zijn om de grensoverschrijdende impact kwalitatief en kwantitatief te kunnen inschatten".

Verder wordt vermeld dat een selectie als primaire weg enkel kan "indien de nodige maatregelen worden getroffen om een maasdoorsnijding te vermijden en de nodige afspraken met het Waalse Gewest worden gemaakt rond de inrichting van de N42 op Waals grondgebied. Hiervoor dient nog gericht onderzoek en overleg gepleegd te worden. De opname in de herziening op korte termijn in bijgevolg te voorbarig."

Op niveau van het mobiliteitsplan van Geraardsbergen (momenteel in herziening) zijn hierover nog geen echte uitspraken gedaan. Ook de geplande investeringen in de omgeving van Lessen zijn nog geen element geweest in de keuze voor extra investeringen in een betere verbinding naar het zuiden. In de 'Verkenningfase' van het nieuw gemeentelijk mobiliteitsplan is wel de bedenking meegenomen dat het project 'Snow Games' in Lessen tot extra verkeer door Geraardsbergen zou kunnen leiden. Dit project loopt echter al bijna tien jaar zonder dat er momenteel enige zekerheid is dat 'de grootste indoor skipiste van Noord-Europa' ook echt zal worden gerealiseerd.

2. Ik vraag mijn administratie de contacten met de Waalse administratie op te pikken en de grensoverschrijdende dossiers te bespreken.
3. Uit de Franstalige pers:

2008:

Le premier phase (7,5 millions euro) est sans doute le plus important par son retentissement «médiatique» parce qu'il va permettre d'irriguer le zoning ouest de Lessines, et notamment le géant Baxter. Au départ de la Cavée et après le franchissement du Trimpont, la route va suivre un tracé presque parallèle au chemin de Ponchau. Elle va couper le chemin Ponchau de Wannebecq (entre Wannebecq et Papignies) et épouser quasiment le tracé de ce qui constitue aujourd'hui le chemin d'Ath (chemin agricole).

Avant de rejoindre la rue Terraque (dans la courbe avant l'appellation «chemin d'Ath»), la N56 sera reliée au zoning Ouest via un rond-point. C'est là que s'achève la première phase.

Le deuxième tronçon (4 millions euro) va donc ensuite relier ce rond-point «Baxter» à la N57, entre Lessines et Ogy. La nouvelle voirie traversera la route de Frasnes, entre le château d'eau et la ville.

Le rond-point établi à la hauteur de la N57 constituera un accès «semi-direct» vers l'A8 depuis le Pays des Collines (Flobecq, Ellezelles). On sait qu'un accès «direct» avait été évoqué lors de la construction de l'autoroute (Mainvault ou Ostiches notamment), sans devenir réalité.

Rouler sur la N56 «lessinoise» fin 2011?

Il faudra enfin une troisième phase (pour laquelle les fonds ne sont pas encore prévus) afin de relier la N57 et la N42 selon un tracé qui transitera globalement par le lieu-dit Houtain et le chemin du Pont d'Ancre. La N56 rejoindra la N42 à la hauteur de la route Industrielle.

Ce maillon pourrait sembler moins «spectaculaire» pour les regards extérieurs, mais il revêt une importance considérable pour les riverains des boulevards lessinois : il accueillera en effet le lourd charroi en provenance des carrières. Non seulement, les habitants de Lessines (chaussée de Grammont, boulevard Schevenels, boulevard Branquart) bénéficieront d'une plus grande quiétude, mais également les riverains d'Ollignies.

Le trafic depuis Gand/Zottegem/Grammont pourra également emprunter cet axe routier qui évitera les zones urbanisées.

Aujourd'hui, les démarches relatives aux expropriations ont commencé au Comité d'acquisition de Mons, pour le premier tronçon «lessinois» de la N56, entre la Cavée et le zoning Ouest.

LESSINES CONSTRUCTION DU TRONÇON DE LA N56 ET RACCORDEMENT AU ZONING DE LESSINES OUEST

Soumis le Vendredi, 16-01-2015 - 12:46

Bonne nouvelle pour Lessines, François DESQUESNES se réjouit de l'annonce faite par Maxime PREVOT, Ministre wallon des travaux publics.

En effet, dans le cadre du programme 2015 des chantiers wallons, le Ministre, a décidé d'affecter les budgets nécessaires, à savoir 3.345.000 €, pour d'une part le projet de construction du tronçon de la N56 entre l'autoroute A8 à Papignies et la Chaussée de Renaix (N57) à Lessines ainsi que d'autre part, le raccordement à la zone d'activités économiques de Lessines Ouest (BAXTER).

La poursuite de la construction de la N56, assurant la liaison Ath-A8-Lessines Grammont, et déjà réalisée entre Ath et l'A8, doit permettre de relier la Ville de Lessines ainsi que sa Zone d'activités économiques (BAXTER) à l'autoroute A8. Elle constituera la première partie du contournement ouest de la ville.

La réalisation de ce tronçon est indispensable pour assurer le désenclavement et l'accessibilité de la Ville de Lessines et contribuer ainsi à son développement économique. Elle permettra en outre d'améliorer la mobilité et particulièrement le trafic traversant actuellement les villages d'Ollignies, Papignies et Wannebecq, et d'accroître la sécurité routière et la qualité de vie des riverains.

Le budget total estimé pour la réalisation de ce projet, s'élève à 14.228.384 euro, dont 3.345.000 euro sont réservés cette année, conformément à la part de 20 % que l'administration wallonne des Routes doit assumer dans les projets SOWAFINAL, afin de démarrer les travaux de génie civil dans le courant du premier semestre 2015.

Ces travaux sont attendus pour l'été 2015, sous réserve des procédures administratives et des conditions météorologiques.

In een ministerieel besluit voor de realisatie van onteigeningen van het Waals gewest van 3 september 2013, BS 18 oktober 2013, staat als overweging:

Considérant qu'il est d'utilité publique de réaliser une liaison entre l'autoroute A8, Lessines et Grammont;

Considérant que ce projet de voirie est indispensable au développement économique de la zone économique Lessines ouest (Baxter, Sotecna, Altruy...) et qu'il permettra aussi d'assurer une liaison entre la Région flamande (à partir de Grammont) et la zone des carrières à l'autoroute A8/E429;

Arrête :

Article 1er. Il est indispensable pour cause d'utilité publique de prendre immédiatement possession des immeubles nécessaires à la réalisation, par la Région wallonne, de la **liaison A8-Lessines-Grammont** le long de la route N56 sur le territoire de la commune de Papignies (Lessines) figurés par une teinte jaune aux plans nos HN56.G15-12 et HN56.G15-13 ci-annexés, visés par le Ministre des Travaux publics, de l'Agriculture, de la Ruralité, de la Nature, de la Forêt et du Patrimoine.

Volgens het Agentschap Wegen en Verkeer gaat het hier alleen om de aansluiting van de nieuwe weg met de bestaande N42 die net boven Lessen begint, richting Marcq en Geraardsbergen.

4. De visie op de N42 in Vlaanderen is in overeenstemming met het huidige RSV. Dit betekent dat de weg tussen Wetteren en Geraardsbergen wordt ingericht om zijn functie van primaire weg 2 te kunnen vervullen, en vanaf Geraardsbergen de functie van secundaire weg 2 (verzamelen en verdelen van verkeer) op bovenlokaal niveau te kunnen vervullen, maar hier dus zeker geen verbindende of verzamelende/verdelende functie om verkeer vanuit Wallonië richting E40 te brengen. Het zijn de kleinstedelijke gebieden Geraardsbergen, Zottegem en Wetteren die via de N42 met het hoger wegennet worden verbonden.

Op het overleg met de Waalse administratie zal naar de visie van het Waalse Gewest op de N42 worden gepeild.