

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1376
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 18 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Antwerpen - Ontsluiting

In mei 2015 reisden 21.393 mensen via de Internationale Luchthaven Antwerpen (Deurne). Dat is het hoogste passagiersaantal per maand sedert meer dan tien jaar. De belangrijkste reden is de opening van acht nieuwe routes door VLM Airlines en Jetairfly in de tweede helft van april 2015. De nieuwe routes blijken in de smaak te vallen bij zowel zakenreizigers als toeristen.

Deze toegenomen trafiek zorgt voor een verhoogde mobiliteitsdruk rond de luchthaven. De parking van de luchthaven wordt dan ook fors uitgebreid, van 400 plaatsen vandaag tot een geplande 1400 tegen 2018.

Momenteel wordt de luchthaven bediend door De Lijn via de lijnen 33, 51, 52 en 53, waarvan lijn 33 hoogfrequent is en de andere lijnen laagfrequent. In het Masterplan 2020 zou in de voorlopige planning onder voorbehoud in een tramuitbreiding voorzien worden tussen het station Berchem en de luchthaven over de Diksmuidelaan. In het LIRA-plan, uitgewerkt door de Werkgroep Antwerpen van TreinTramBus, wordt voorgesteld om een lightrailverbinding te realiseren.

1. Is er een stijgende vraag naar vervoer merkbaar? Zo ja, verantwoordt deze een hogere bedieningsfrequentie met het openbaar vervoer? Zo ja, hoe zal hieraan tegemoet gekomen worden?
2. Kan de minister een overzicht geven van de geplande mobiliteitsprojecten rond de luchthaven van Deurne? Van welke projecten wordt daarnaast de haalbaarheid onderzocht?

ANTWOORD

op vraag nr. 1376 van 18 juni 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De luchthaven wordt in vier richtingen om het kwartier ontsloten via volgende lijnbusdiensten:

- met het OV-knooppunt Berchem Station door de lijnen 51-52-53;
- met Mortsel en Hove door de lijnen 51-52-53;
- noordwaarts met Deurne-Noord en Merksem door lijn 33;
- zuidwestwaarts met Berchem-Zuid, Wilrijk en Hoboken door lijn 33.

De relatie met de Antwerpse binnenstad verloopt via de goed uitgeruste en frequent bediende OV-knoop Berchem Station. Een recente telling op de lijnen 51, 52 en 53 bevestigde dat er (met gemiddeld 60 instappers en 155 uitstappers per dag aan de luchthaven) geenszins capaciteitsproblemen zijn.

De Lijn heeft momenteel geen zicht op de modale verdeling binnen de inderdaad stijgende vervoersvraag en het mogelijke (bijkomende) potentieel indien een verbinding zonder overstap met de Antwerpse binnenstad zou worden aangeboden.

Om hier een beter zicht op te krijgen zullen LOM en LEM data ter beschikking dienen te stellen over de inkomende stroom aan passagiers.

2. Volgende mobiliteitsprojecten zijn lopende of gepland:

- De werken in functie van de ondertunneling van de RESA (Runway End Safety Area) verlopen goed. Het einde van de werken wordt nog voor dit jaar voorzien.
- Het plan-MER A102/R11bis loopt vertraging op als gevolg van de uitgebreide inspraak van alternatieven. Het eindrapport wordt ten vroegste in 2016 verwacht.
- De studie naar de Nv (verbindingsweg R11 - N10) is opgestart. Hierbij wordt rekening gehouden met een aansluiting naar eventuele functies (zoals parkeren) op de luchthaventerreinen.
- Er lopen gesprekken tussen de LEM en Infrabel over een mogelijke ontsluiting van de luchthaven via het spoor.
- De provincie doet de voorbereidingen en plant de aanleg van een nieuwe fietssnelweg Antwerpen-Lier.