

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1231
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 27 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg N8 Oudenaarde - Stand van zaken

In de ontwerptabellen van het Agentschap Wegen en Verkeer 2015, categorie secundair voor de provincie Oost-Vlaanderen, was nog sprake van een heraanleg met fietspaden van de N8 in Oudenaarde. Oorspronkelijk werd voor de eerste fase een studie van 50.000 euro nog dit jaar voorzien.

In de investeringstabellen werkjaar 2015 binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, zoals recentelijk door de minister goedgekeurd, vinden we niets meer terug m.b.t. de heraanleg van de N8 in Oudenaarde.

1. Betekent dit dat er dit jaar geen studie meer wordt uitgevoerd m.b.t. de heraanleg van de N8 op het grondgebied Oudenaarde? Welke gevolgen heeft dit voor het project?
2. Wat behelst de studie precies en welke finaliteit heeft ze? Hoe lang zal ze ongeveer in beslag nemen?
3. Kan de minister nader duiden om welke werkzaamheden het gaat en in welk breder kader deze eventueel passen?
4. Welke processen moeten in het kader van deze werkzaamheden doorlopen worden? Welke ruwe timingen worden daarbij gehanteerd?
5. Wat is de kostprijs van de geplande werkzaamheden?
6. In kader van de werkzaamheden zouden ook een aantal grondverwervingen moeten gebeuren.
 - a) Heeft de minister al zich op het totaalaantal dossiers?
 - b) Hoeveel bedraagt de geraamde kostprijs voor alle grondinnames?
 - c) Hoeveel percelen werden eventueel reeds verworven, en aan welke kostprijs?
 - d) Wat is de timing met het oog op de afronding van de grondinnames?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1231 van 27 mei 2015

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Het klopt dat er geen budget voorzien is op het investeringsprogramma van 2015, wat niet betekent dat het project stil ligt. Zo wordt in 2015 gewerkt aan de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst tussen het Agentschap Wegen en Verkeer en de stad Oudenaarde.
- 2+3. De studie omvat het ontwerp van de N8 tussen Leupegem en Horebeke, waarbij veilige fietspaden worden voorzien. Hierbij wordt ook bekeken op welke manier de weg verkeersveilig kan worden ingericht en wordt er rekening gehouden met eventuele rioleringswerken.
Het project past binnen mijn visie om voldoende veilige fietsinfrastructuur te voorzien.
4. In 2015 wordt de samenwerkingsovereenkomst voor de studie uitgewerkt tussen het Agentschap Wegen en Verkeer en de stad Oudenaarde. Vervolgens kan gestart worden met de aanbesteding van de ontwerpstudie en de start ervan.
Op basis van het ontwerp zal bekeken worden wat er verder dient te gebeuren. Het kan hierbij gaan om, zonder volledig te willen zijn, bouwvergunningsaanvraag, grondonderzoek, opmaak samenwerkingsovereenkomst voor de uitvoering, aanbestedingsprocedures en de eigenlijke uitvoering. Een timing geven voor deze processen is momenteel nog voorbarig.
5. Uit de studieopdracht zal de kostprijs van de werken volgen.
6. Dit zal deel uitmaken van de studieopdracht.