

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1250
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 29 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Investeringsprogramma stad Antwerpen

De Vlaamse Regering investeert in openbaar vervoer. Om Vlaanderen vlot bereikbaar te houden, is het immers belangrijk om de ontwikkeling van de mobiliteitsvraag in goede banen te leiden. Bijvoorbeeld binnen het kader van de combimobiliteit, door het verhogen van de vervoersefficiëntie en door investeringen in een samenhangend, veilig en performant vervoersnetwerk kunnen we ons openbaar vervoer comfortabeler, betrouwbaar en efficiënter maken.

Ook voor Antwerpen zijn dergelijke investeringen belangrijk. Niet alleen omwille van de grote bevolkingsdichtheid, maar ook voor de werkgelegenheid in de stad en de haven van Antwerpen zijn investeringen in mobiliteit, en in het openbaar vervoer in het bijzonder, noodzakelijk.

Kan de minister een overzicht geven van de geplande investeringen van De Lijn in of met betrekking tot de stad Antwerpen, evenals de timing van deze projecten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1250 van 29 mei 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

Over de geplande investeringen van De Lijn in het kader van het Masterplan 2020 wordt periodiek gerapporteerd in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement. Recent gebeurde dit op 4 juni 2015. In bijlage is een overzicht van de toekomstige tramprojecten (stand van zaken mei 2015) ingesloten.

Andere investeringen zitten vervat in het fysisch programma van De Lijn en betreffen veelal projecten/thema's die niet louter aan stad Antwerpen gebonden zijn. Zij kunnen worden teruggevonden in het fysisch meerjarenprogramma van De Lijn.

Een selectie van de meest beduidende investeringen:

- **Rollend materieel op basis van jaar van levering:**

2015 - 32 hybride stadsbussen - 10,03M€

2016-2017 - 37 diesel streek bussen EU 6 - 7,36 M€

2015-2016 - 38 trams (10 zeer lange en 28 lange trams) - 95,10 M€

2017-2018 - 24 trams (10 lange en 14 zeer lange trams) - 54,60 M€

Koppelen Hermelijn trams (53 eenheden) - in prijsaanvraag - geraamd 22,6 M€ - (verlenging opdracht mogelijk) - uitvoering 2016-2019.

- **Brabo II**

Raming pure bouwkost obv BAFO's (dus excl. kosten SPV, intercalaire interesten en andere financieringskosten):

DBFM Tram (De Lijn): 86.572 k€

DBFM Niet-Tram (AWV): 11.762 k€

DBF Niet-Tram (Stad Antwerpen): 108.381 k€

Dit geeft aanleiding tot volgende jaarlijkse investeringsvergoedingen (opnieuw op basis van de BAFO's – dus onder voorbehoud van Financial Close!):

DBFM Tram (De Lijn): 5.663.678 € (gedurende 25 jaar)

DBFM Niet-Tram (AWV): 918.628 € (gedurende 25 jaar)

DBF Niet-Tram (Stad Antwerpen): 8.437.506 € (gedurende 10 jaar)

- **Minder Hinder**

Zie nota in bijlage.

- **Overige investeringen**

Seininstallatie premetro: 2014-2019 - Uitbreiding en vernieuwing seininrichting - implementatie spoorbeveiligingssysteem - 23.799.751,00 EUR (excl. verrekeningen)

Spoorvernieuwing:

Gespreid over 3 werven tussen 2015 en 2019: totaal 2.177.500 EUR.

Aanpassing tractienet aan de evolutie van het trampark:

Gespreid over twee projecten tussen 2015 en 2020: totaal 40.591.000 EUR.

Stelplaatsen/werkplaatsen (bouw – verbouwing)

Eén bouwproject 2015 (reserve): 410.000 Euro.

Premetro renovatie stations

Eén project (Groenplaats) in 2019-2020: totaal 4.400.000 EUR

BIJLAGE

Nota