

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1385
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeerswisselaar A19-R8 Kortrijk - Stand van zaken

De optimalisatie van de aansluiting van de A19 met de R8 staat reeds lang op de agenda. Dit gevaarlijke verkeersknooppunt tussen Bissegem en Heule, waar de ring rond Kortrijk (R8) aansluit op de A19, wacht een grondige metamorfose. De fameuze U-bocht en de opeenvolging van lichten zal er worden weggewerkt door een nieuwe verkeerswisselaar aan te leggen. Voormalig minister van Openbare Werken Hilde Crevits stelde als startdatum voor deze ingrijpende werken september 2014 voorop.

Daarnaast kampt ook de A19 zelf met een aantal structurele problemen. In antwoord op een eerdere schriftelijke vraag (nr.764 van 19 februari 2015) schetste de minister de problematiek op de as Ieper-Kortrijk: ter hoogte van km 3 complex Moorsele moet de riolering van de E403 worden hersteld, daar anders verzakkingen van de autosnelweg kunnen optreden. Tussen de kilometerpunten 12 en 3 (A19, Wervik tot Moorsele) treedt om de haverklap het "punch-out" fenomeen op, waardoor plots grote putten ontstaan. AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) opteert voor een gefaseerde aanpak: deze zomer zou een structureel onderhoud op de A19 tussen km 3 en km 6 richting Ieper van start gaan; intussen zou de studie van het herstel van de rioleringen op de E403 worden uitgewerkt en wordt verder gewerkt aan de nodige onteigeningen en vergunningsaanvragen voor de R8/A19.

1. Kan de minister reeds een gedetailleerdere timing geven met betrekking tot de werken op de A19 tussen km 3 en km 6 richting Ieper? Wanneer wordt de rest van de bovenvermelde oppervlakte die te maken heeft met het punch-out-fenomeen aangepakt?
2. Kan de minister een overzicht geven van de reeds verworven en nog te verwerven vergunningen met betrekking tot de wisselaar R8/A19?
3. Kan de minister een overzicht geven van de reeds onteigende en de te onteigenen gronden voor de heraanleg van de nieuwe verkeerswisselaar? Indien mogelijk steeds met aanduiding van de kostprijs voor de verwerving.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1385 van 22 juni 2015

van **BERT MAERTENS**

1. De werken in het kader van structureel onderhoud zijn ondertussen afgelopen. In de rijrichting Kortrijk werd er tussen kilometerpunt (kmpt.) 6 en kmpt. 3 parkeerhavens aangelegd en enkele kleine lokale wegdekherstellingen uitgevoerd. In de rijrichting Ieper werd tussen kmpt. 3 en kmpt. 6 het wegdek volledig vernieuwd.

In het najaar van 2015 wordt het structureel onderhoud van het wegvak tussen kmpt. 6 en kmpt. 3 in de rijrichting Kortrijk én van het wegvak tussen kmpt. 6 en kmpt. 12 in de rijrichting Ieper aanbesteed.

- 2-3. Momenteel zijn de definitieve ontwerpplannen in opmaak. Op basis van deze ontwerpplannen kan de stedenbouwkundige vergunning worden aangevraagd en zullen de grenzen van de in te nemen percelen worden bepaald. De raming voor de onteigeningen is bijgevolg nog niet gekend.