

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1291
van **BERT MAERTENS**
datum: 4 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Afvaltransport via binnenvaart - Proefproject

Het drukke vrachtvervoer op onze wegen draagt mede bij tot luchtverontreiniging, lawaaihinder en fileleed. De combinatie van vervoer over de weg met duurzamer vervoer langs water of spoor schept heel wat mogelijkheden. Waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) ondersteunt dan ook intercommunales in dezen en moedigt hen aan zich op deze markt te ontplooien.

Toen de vijf Vlaams-Brabantse afvalintercommunales eind 2004 onder impuls van het provinciebestuur een overeenkomst sloten met Indaver om al het huishoudelijk restafval - 120.000 ton per jaar - te verwerken in een verbrandingsoven in Beveren, werd tevens de oprichting van een werkgroep afgesproken die moest nagaan hoe het afval in de toekomst over het water kon worden vervoerd. In 2014 werd hiertoe een proefproject opgezet.

1. Op welke manier was waterwegbeheerder W&Z bij het proefproject betrokken?
2. Hoe werd dit proefproject geëvalueerd? Krijgt het een vervolg?
3. Hebben de waterwegbeheerders plannen om dergelijke proefprojecten ook in andere regio's te initiëren?

Zo ja, kan de minister een olijsting bezorgen met aanduiding van timing en vooropgesteld budget?

Zo neen, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 1291 van 4 juni 2015
van **BERT MAERTENS**

1. In het "Masterplan voor de binnenvaart op de Vlaamse waterwegen - Horizon 2020" is opgenomen dat de Vlaamse waterwegbeheerders het vervoer via de binnenvaart verder willen stimuleren aan de hand van innovatie. Het inschakelen van de binnenvaart als volwaardige, moderne transportmodus in de totale logistieke keten is daarbij een prioriteit. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) doet dit onder andere door nieuwe markten aan te snijden en het vervoer via de waterweg te faciliteren. Dit is ook de rol die W&Z heeft opgenomen in het proefproject waarin het afval van de Vlaams Brabantse Intercommunales over de waterweg naar de verbrandingsoven van Indaver te Kallo wordt getransporteerd. W&Z voert reeds sinds de start van de overeenkomst tussen de intercommunales en Indaver gesprekken met de betrokken partijen om de huidige belemmeringen voor het vervoer over water van huishoudelijk afval zoveel mogelijk weg te werken. Deze belemmeringen omvatten o.a. de meerkost voor transport via de binnenvaart, de vereiste vergunningen, de operationele organisatie, ...
W&Z neemt binnen het proefproject zowel de rol van initiatiefnemer als de rol van facilitator op zich.
W&Z maakt ook deel uit van een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van de intercommunales en van de dienstverlener. In die werkgroep wordt nagegaan hoe het project effectief kan worden opgestart. Ten opzichte van vergunningverlenende overheden is W&Z eveneens informatieverstrekker.
2. Het proefproject werd na een periode van drie maanden positief geëvalueerd. Het proces werd geoptimaliseerd. Onder andere wordt gewerkt met aangepaste containers van 30 voet. Daarnaast zijn nog andere optimalisatiemogelijkheden gedetecteerd, zoals het beladen van de containers door de dienstverlener, het verder verhogen van het tonnage huishoudelijk afval per container (in specifiek daarvoor ontworpen en gebouwde containers).
Omwille van deze optimalisatiemogelijkheden en de noodzaak om middels proefvaarten andere relaties (o.a. op de relatie Wilsele – Kallo) uit te testen, werd het proefproject verlengd tot december 2015.
3. Momenteel zijn er geen concrete plannen om gelijkaardige proefprojecten in andere regio's te initiëren.
Om de interesse in afvaltransport via de waterweg bij marktpartijen na te gaan en het gebruik van de waterweg voor afvaltransport te promoten, heeft W&Z evenwel samenwerkingsovereenkomsten met o.a. FEBEM en OVAM die erin voorzien dat minstens één maal per jaar een overleg met deze partijen plaatsvindt.
Tevens zijn er contacten tussen W&Z en intercommunales uit andere regio's dan Vlaams-Brabant om het gebruik van de binnenvaart onder de aandacht te brengen.
Daarnaast neemt W&Z deel aan logistieke projecten (waaronder momenteel ILSE (Innovative Logistics in waste management for a Sustainable Environment) bij het Vlaams Instituut voor de Logistiek vzw (VIL)) waarin beoogd wordt om afvalstoffen en materialen via het water te vervoeren.