Vlaams Parlement

***SCHRIFTELIJKE VRAAG***

nr. 1414
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 26 juni 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*KAR-project - Evaluatie*

Een degelijke verkeersinfrastructuur, een vlotte bereikbaarheid en een soepele doorstroming zijn cruciaal voor onze economie, maar ook voor onze private verplaatsingen. Het Vlaams regeerakkoord stelt dan ook dat het openbaar vervoer aantrekkelijker moet worden, met comfortabele voertuigen, optimale frequenties, concurrentiële snelheid (o.a. door betere tramverbindingen) en eenvoudig geïntegreerde dienstverlening en tarieven.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 108 van 3 oktober 2014 stelde de minister dat de evaluatie van het KAR-project Leuven-Brussel is gepland in de loop van 2015. Voor het proefproject op de buslijn 358 Leuven–Kortenberg Brussel is er 340.000 euro geïnvesteerd. Vanuit het doorstromingsfonds werd 1,2 miljoen euro geïnvesteerd in de invoering van het KAR-systeem voor de kusttram.

Daarnaast werd er onderzocht hoe het Vlaamse systeem compatibel gemaakt kan worden met dat van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. De minister stelde toen dat de compatibiliteit nog niet volledig was gerealiseerd. Op de lijn 358 Leuven–Kortenberg–Brussel zijn er 14 kruispunten en 10 bussen uitgerust. Er is vastgesteld dat het systeem technisch werkt, met uitzondering van de compatibiliteit met het Brusselse systeem. Dit laatste wordt nog verder onderzocht.

1. Beschikt de minister reeds over de evaluatie van het KAR-project Leuven-Brussel?

   Zo ja, wat zijn de belangrijkste bevindingen?

   Zo neen, wanneer wordt deze evaluatie verwacht?

2. Is het Vlaamse systeem van draadloze verkeerslichtenbeïnvloeding ondertussen compatibel met het systeem van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest?

   Zo neen, wat is de oorzaak hiervan? Welke oplossingen kunnen geboden worden?

**BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**
op vraag nr. 1414 van 26 juni 2015
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. De implementatie van het KAR-project Leuven-Brussel is nog lopende. Momenteel vinden testen plaats om de draadloze verbinding tussen de voertuigen en de verkeerslichten te optimaliseren (locatie van antennes, afstelling van modems…). Daarna zullen alle kruispunten en bussen uitgerust worden met de juiste modems en antennes. Pas nadien kan het project geëvalueerd worden. De evaluatie op technisch vlak wordt nog steeds verwacht in de loop van 2015. Voor het exact positioneren van de virtuele detectie (optimalisatie doorstroming aan elk afzonderlijk kruispunt) dient daarna nog een proefperiode te worden gerekend. Deze proef zal ten vroegste in 2016 kunnen worden gestart.

2. Er is ondertussen aangetoond dat de draadloze verkeerslichtenbeïnvloeding in het project Leuven-Brussel compatibel is met het systeem van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.