

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1289
van **BERT MAERTENS**
datum: 4 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Uitdieping Leie - Baggerwerken Harelbeke-Menen

In het kader van het Seine-Scheldeproject moeten niet alleen enkele bruggen over de Leie verhoogd worden. De gekanaliseerde Leie moet ook met één meter, van 3,50 tot 4,50 meter, verdiept worden.

Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 652 van 5 februari 2015 blijkt dat de baggerwerken tussen Harelbeke en Menen gepland zijn tussen 1 januari 2019 en 31 december 2020. De vooropgestelde kostprijs ervan bedraagt 22.705.500 euro.

1. Kan de minister reeds een meer gedetailleerde timing van deze baggerwerken geven? Welke secties van de Leie worden hierbij prioritair uitgebaggerd?
2. Wat is de verwachte hoeveelheid baggerspecie die men naar boven zal halen?
3. Als bestemming van de baggerspecie wordt de vroegere zandwinningsput op de grens Oostakker-Lochristi vooropgesteld.

Wordt deze bestemming gehandhaafd? Is de (verwachte) kwaliteit van de baggerspecie van dien aard dat er een risico op contaminatie is?

4. Hoe zal de baggerspecie naar de bestemming getransporteerd worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1289 van 4 juni 2015

van **BERT MAERTENS**

1. De opgegeven timing voor de verdiepingswerken in de sectie Harelbeke - Menen volgt uit de globale uitvoeringsplanning van het Seine-Scheldeproject op de Leie-as, zoals die is opgemaakt in het kader van het nieuwe Europese subsidiedossier dat eind februari van dit jaar werd ingediend.
Met het oog op de verdere technische detaillering en uitwerking van dit complexe project werd een globale actualisatiestudie uitgeschreven, aanbesteed op 19 december 2014 en waarvan de uitvoering nog vóór het bouwverlof zal opstarten. Ook de nog uit te voeren kalibratiewerken op de Leie, inclusief de bijhorende verdiepings- en baggerwerken, maken deel uit van deze studie (die een looptijd heeft tot eind 2016). Een gedetailleerd voorontwerp en planning van deze werken is dus nu nog niet beschikbaar, maar zal in het kader van deze studie worden opgemaakt.
Inzake de volgorde van de uit te voeren baggerwerken kan nu alvast al meegegeven worden dat er, vanuit hydraulische overwegingen, in principe zal gewerkt worden van afwaarts naar opwaarts, d.w.z. eerst de sectie Deinze - St-Baafs-Vijve, gevolgd door St-Baafs-Vijve - Harelbeke, Harelbeke - Menen en tenslotte Menen - Wervik.
2. Op basis van de momenteel beschikbare cijfers uit het Geïntegreerd Strategisch Plan Seine-Schelde (2005) zou er voor de sectie Harelbeke - Menen een totale hoeveelheid van 670.000 m³ baggerspecie vrijkomen bij de verdieping (op een totaal van 1.370.000 m³ voor de ganse Leie tussen Wervik en Deinze).
3. Tenzij er tegenindicaties zouden opduiken bij het verder uitwerken en detailleren van de kalibreringswerken (cfr. globale actualisatie), blijft de optie van het opvullen van de zandwinningsput te Lochristi gehandhaafd voor het bergen van een groot deel van de vrijkomende specie. Uit het milieuhygiënisch onderzoek dat in het kader van het Geïntegreerd Strategisch Plan werd uitgevoerd, blijkt dat 80 à 90% van de vrijkomende specie als bodem of als bouwstof kan herbruikt worden, slechts 10 à 20% zou een verhoogd risico op verontreiniging vertonen. Uiteraard zullen deze bevindingen nog moeten bevestigd worden bij het verdere onderzoek.
4. Het spreekt vanzelf dat de baggerspecie die voldoet aan de acceptatievoorwaarden voor de site Lochristi, conform de bepalingen hieromtrent in het plan-MER (Milieueffectenrapport) Seine-Schelde, zal afgevoerd worden via het water, en dit tot in het Gentse havengebied alwaar overslag kan gebeuren voor de laatste kilometers tot aan de zandwinningsput te Lochristi.