

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1471
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 13 juli 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Intern boetesysteem (2)

In zijn antwoord op vraag nr. 887 van 16 maart 2015 stelde de minister dat in overleg met de sociaal bemiddelaar een datum werd gezocht om het paritair subcomité 328.01 te laten samenkomen over het intern boetesysteem van De Lijn. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1202 van 19 mei 2015 stelde hij dat een eerste bespreking had plaatsgevonden, en er een volgende vergadering zou plaatsvinden op 18 juni 2015.

Het voorstel dat nu op tafel ligt, houdt in dat De Lijn de boetes voor overtredingen waar het personeel weinig tot geen vat op heeft, volledig betaalt. Een voorbeeld hiervan is een defect aan het voertuig. Voor snelheidsovertredingen zou het gaan over overtredingen van de eerste graad, en over de eerste twee overtredingen binnen eenzelfde jaar voor snelheidsovertredingen lager dan tien kilometer per uur. Voor alle andere overtredingen, die buiten deze categorieën vallen, valt de boete ten laste van de chauffeur die de overtreding heeft begaan.

Het is onbegrijpelijk dat de vakbonden niet akkoord lijken te gaan met deze principes. Ze spelen hiermee met de veiligheid van de passagiers van De Lijn, en bij uitbreiding de verkeersveiligheid van de Vlaming.

1. Wat is de stand van zaken betreffende dit sociaal overleg?
2. Welke mogelijkheden zijn er indien het sociaal overleg mislukt? Welke acties kan de directie van De Lijn eenzijdig opleggen wanneer het sociaal overleg zou falen?
3. Welk initiatief kan/zal de minister nemen om de noodzakelijke voortgang in dit dossier te verzekeren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1471 van 13 juli 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Wat het voorstel van de directie betreft aangaande de tussenkomsten in verkeersboetes, is er een verderzetting van de verzoeningsprocedure voorzien op woensdag 23 september a.s. binnen het paritair subcomité, dit onder voorzitterschap van de sociale bemiddelaar.
2. De Lijn gaat uit van een constructief overleg. Acties opsommen die De Lijn eenzijdig, desgevallend, zou kunnen opleggen, ondergraaft potentieel het overleg met de sociale partners.
3. Ik blijf bij De Lijn aandringen om deze problematische praktijk aan banden te leggen, maar begrijp dat dit dient te gebeuren met oog voor de gevoeligheden die dergelijk overleg met zich kunnen meebrengen. Het lijkt mij echter niet meer dan logisch dat ook de vakbonden de veiligheid van de passagiers en de andere weggebruikers altijd voorop stelt.