

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1470
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 13 juli 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersgegevens - Onderzoek open data

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 772 van 23 februari 2015 inzake de ontwikkeling van een multimodale app stelde de minister dat hij werk maakte van een Vlaams opendatabeleid. Het openstellen van verkeersdata is immers een cruciaal element bij de uitbouw van dergelijke applicaties.

Momenteel wordt op het vlak van mobiliteit en openbare werken reeds behoorlijk wat informatie gedeeld. Het Verkeerscentrum Vlaanderen doet dit bijvoorbeeld via DATEX II, De Lijn via realtimewebsite of -schermen en het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust via River Information Services (RIS). Met de NMBS wordt informatie uitgewisseld, maar De Lijn mag deze informatie niet doorgeven.

De minister formuleerde de ambitie om in eerste instantie de open data op één platform te verzamelen.

Heeft de minister reeds de resultaten van het opendataonderzoek ontvangen?

Zo ja, wat zijn de belangrijkste conclusies hieruit?

Zo neen, wanneer mogen we die verwachten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1470 van 13 juli 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

Ik heb inderdaad de ambitie om open verkeersdata op één platform te verzamelen.

Ik gaf het Departement Mobiliteit en Openbare Werken de opdracht om te onderzoeken welke verkeersdata onder welke vorm beschikbaar zijn binnen mijn administraties. Tevens zal ook de integratie van data van derden zoals NMBS, MIVB en parkeergebouwen worden bestudeerd.

Verder wordt onderzocht hoe een open data uitwisseling van deze verkeersinformatie kan worden gerealiseerd binnen multimodale applicaties.

Tot slot wordt onderzocht wat de verwachtingen en vereisten van app-ontwikkelaars zijn in verband met open data voor multimodale toepassingen.

Dit onderzoek startte in juli 2015. Het is dus heden te vroeg om conclusies te trekken.

De eindresultaten van dit project worden verwacht tegen het einde van dit jaar.

Ik kreeg een eerste stand van zaken van de werkzaamheden tot op heden, waarvan ik U hier een kort overzicht bezorg:

- Voor het in kaart brengen van datasets, die relevant zijn voor multi-modaal reisadvies, werd door iMinds overlegd met alle afdelingen binnen het departement, alle agentschappen binnen het beleidsdomein en externe organisaties. Op basis van deze gesprekken wordt een inventaris van relevante datasets opgemaakt.
- Verder werd onderzocht hoe makkelijk of moeilijk datasets als open data kunnen worden ontsloten. Dit onderzoek spitste zich toe op datasets betreffende de volgende topics:
 - Statische (niet real-time) dienstregelingen openbaar vervoer;
 - Waar kan men rijden: wegenregister, verkeersinformatie snelwegen, GIPOD
 - Hoe snel mag men rijden ; variabele snelheidsborden
 - Parkeerplaatsen: data is onvolledig en heel verspreid (departement, AWV, gemeenten en steden, uitbaters parkings, carambla, ITS-Vlaanderen);
 - Toestand beweegbare kunstwerken (geopend/gesloten):
- Met het oog op het gebruik van bovenstaande datasets in multimodale routeplanners werden vijf app-ontwikkelaars, variërend in grootte en aanpak, bevraagd (Be-Mobile, Prophets, Ally, FlowPilots en Infofarm.) Deze marktbevraging zal nog worden uitgebreid met andere spelers.
- Wat betreft de ontwikkeling van een visie betreffende open data binnen het departement werden alle afdelingshoofden en een aantal databeheerders geïnterviewd. Deze interviewronde mondde uit in een workshop op 9 september, waarin een beleidsaspecten en operationele aspecten werden besproken. Op basis hiervan zullen een aantal uitgangspunten voor de verdere uitwerking van de departementale visie inzake open data worden vastgelegd.