Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1307
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 8 juni 2015

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Antwerpen - Trainingsvluchten (2)

De Vlaamse Regering schrijft in haar regeerakkoord dat ze de regionale luchthavens in Vlaanderen wil versterken. Zo wil ze de nodige investeringen in de luchthaveninfrastructuur gerealiseerd zien om de vereiste ICAO-certificatie van die internationale poorten te behouden. Daarnaast stelt het regeerakkoord ook letterlijk: "Tot slot blijven we onze luchthavens openstellen voor de opleiding van piloten en het uitvoeren van oefenvluchten."

Op mijn schriftelijke vraag nr. 125 van 8 oktober 2014 antwoordde de minister dat gezocht is naar alternatieven om te kunnen blijven voorzien in de vorming en opleiding van jonge piloten voor de burgerluchtvaart. Zo werden volgens de minister mogelijkheden onderzocht op de militaire domeinen waarvoor door de federale overheid een andere bestemming werd gezocht, zoals die van Zoersel (Oostmalle) en Tienen (Goetsenhoven). Voor deze vliegvelden werden uiteindelijk echter andere beleidsopties genomen.

Aangezien op de luchthaven van Deurne het aantal door de milieuvergunning toegestane vluchten vanaf 2019 verder zal dalen, beloofde de minister opdracht te geven aan zijn administratie om binnen deze zoektocht de nodige initiatieven te nemen.

1. Wat zijn de eerste resultaten van deze zoektocht? Welke pistes heeft de administratie onderzocht? Wat zijn mogelijke oplossingen die de minister overweegt?
2. Welke verdere initiatieven plant de minister hieromtrent?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1307 van 8 juni 2015
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Op korte termijn stellen zich geen problemen met betrekking tot het aantal vluchten. Tot eind 2018 is dit begrensd tot 12.000 vluchten of 24.000 bewegingen. Vanaf 2019 daalt dit naar maximaal 10.000 vluchten of 20.000 bewegingen.

2. In 2013 betrof het aantal toegelaten vluchten nog 19.000 of 38.000 bewegingen. De beperking opgelegd in de milieuvergunning van 2013 naar 2014 was bijgevolg veel abrupter dan in 2019. In die optiek wordt er momenteel met de verschillende stakeholders nagegaan of, en op welke manier er in 2019 zal omgegaan worden met de verdere daling.