

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1305
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 8 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veerdienst Lillo-Doel - Toekomst

De veerdienst tussen Lillo en Doel staat onder druk door het toenemende scheepvaartverkeer op de route van de overzetdienst. Er wordt immers steeds meer gevaren tussen de Noordzeeterminal en het Deurganckdok, wat de veiligheid van de veerdienst op middellange termijn in gevaar zou kunnen brengen. Desalniettemin is de veerdienst belangrijk voor de inwoners van Lillo, net als voor de duizenden toeristen die er gebruik van maken. De minister besliste daarom begin april 2015 dat de veerdienst zou blijven varen op zon- en feestdagen tot eind augustus.

De minister verklaarde toen dat er zou worden uitgekeken naar alternatieven. Zo zou een oversteek Lillo-Liefkenshoek een mogelijkheid zijn, zij het dat daar wel investeringen voor nodig zijn. De aanlegsteiger in Liefkenshoek zou hiervoor gerestaureerd moeten worden, of zelfs opnieuw aangelegd moeten worden. De sleepdiensten zouden vragende partij zijn in het kader van hun toenemende activiteiten in en rond het Deurganckdok.

1. Heeft de minister ter zake reeds een overleg georganiseerd?

Zo ja, welke actoren waren daarbij aanwezig? Wat was het resultaat van dit overleg?

Zo neen, wanneer staat dit overleg gepland?

2. Is het verleggen van de vaarroute richting Doel-Liefkenshoek een alternatief voor de huidige werking?

a) Zo ja, plant de minister hier investeringen voor? Graag opgave van timing en planning.

b) Zijn er andere partijen die hierin zouden willen participeren, bijvoorbeeld de gemeente Beveren, het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, de sleepdiensten ...?

ANTWOORD

op vraag nr. 1305 van 8 juni 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Over de toekomst van de veerdienst tussen Lillo en Doel is recent overleg opgestart met de exploitant van de huidige veerdienst (het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, via haar rederij VLOOT), de eigenaar beheerder van de walinfrastructuur/aanlegsteiger (Waterwegen en Zeekanaal NV), het havenbedrijf Antwerpen, het gemeentebestuur van Beveren en het stadsbestuur van Antwerpen (via het district Berendrecht-Zandvliet-Lillo). Dit overleg wordt gecoördineerd door de procesmanager Ontwikkeling Havengebied Antwerpen. Momenteel wordt alle noodzakelijke informatie verzameld die moet toelaten een gefundeerde beslissing te nemen.
2. a) De oversteek Lillo-Liefkenshoek heeft het voordeel dat er minder kruisend scheepvaartverkeer is en dat de afstand van de oversteek korter is dan de verbinding Lillo-Doel.
Concrete plannen voor investeringen in een vernieuwde of nieuwe steiger in Liefkenshoek zijn er nog niet. Die zullen mede afhankelijk zijn van de besprekingen die met bovenstaande partijen plaatsvinden.
- b) In het kader van het actieprogramma voor de Ontwikkeling Havengebied Antwerpen worden de mogelijkheden voor het verbeteren van de onthaalfunctie en de recreatieve mogelijkheden in en rond de Antwerpse haven onderzocht, via het project 'Havenland'.
Een nieuwe of vernieuwde steiger in Liefkenshoek is vanuit die optiek een meerwaarde. Ook de gemeente Beveren en de sleepdiensten zijn gebaat bij een nieuwe of vernieuwde steiger in Liefkenshoek. Concrete afspraken over participatie zijn er nog niet. Die zullen mede afhankelijk zijn van de besprekingen die met bovenstaande partijen plaatsvinden.