

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1202  
van **ANNICK DE RIDDER**  
datum: 19 mei 2015

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*De Lijn - Intern boetesysteem*

In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 887 van 16 maart 2015 stelde de minister dat er in overleg met de sociaal bemiddelaar naar een datum werd gezocht om het paritair subcomité 328.01 te laten samenkomen over het intern boetesysteem van De Lijn.

Het voorstel dat nu op tafel ligt houdt in dat de vervoermaatschappij de boetes voor overtredingen waar het personeel weinig tot geen vat op heeft, volledig betaalt. Een voorbeeld hiervan is een defect aan het voertuig. Voor snelheidsovertredingen zou het gaan over overtredingen van de eerste graad, en over de eerste twee overtredingen binnen eenzelfde jaar voor snelheidsovertredingen lager dan 10 kilometer per uur. Voor alle andere overtredingen die buiten deze categorieën vallen, valt de boete ten laste van de chauffeur die de overtreding heeft begaan.

Dat zijn goede principes: de chauffeurs van De Lijn dienen niet direct te worden gestraft voor eenmalige kleine overtredingen of technische mankementen aan het materiaal van de vervoersmaatschappij. Desalniettemin dient in het belang van de veiligheid opgetreden te worden tegen zwaardere of herhaalde overtredingen, dit ter responsabilisering van de chauffeurs. Het doorrekenen van deze overtredingen is dan ook een van de hefbomen ter zake.

De directie van De Lijn had gepland dat, na het doorlopen van de sociale dialoog, dit dossier goedgekeurd zou kunnen worden tegen 1 juli 2014. Inmiddels zijn we één jaar verder.

1. Is het paritair subcomité 328.01 ondertussen samengekomen?

Zo ja, wanneer? Wat zijn de resultaten van deze vergadering?

Zo neen, wanneer zal het paritair subcomité samenkomen?

2. Indien er voor het paritair subcomité nog geen datum is vastgelegd:

- a) Wat is de reden voor het uitblijven van deze afspraak? Welke partij blokkeert het overleg?
- b) Welke mogelijkheden zijn er indien het sociaal overleg niet gebeurt/mislukt? Welke acties kan de directie van De Lijn eenzijdig opleggen wanneer het sociaal overleg blijikbaar zou falen?

- c) Welk initiatief kan/zal de minister nemen om de noodzakelijke voortgang in dit dossier te verzekeren?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1202 van 19 mei 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Tijdens het paritair subcomité voor het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest (3 juni jl.) vond in het kader van de verzoeningsprocedure een eerste bespreking plaats.
2. Op vraag van de voorzitter zal de werkgever een verfijnd voorstel brengen op de volgende vergadering van het paritair subcomité, i.e. op 18 juni a.s.