

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1441
van **MARINO KEULEN**
datum: 2 juli 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verhoging bruggen Albertkanaal - Europese subsidies (2)

De Europese Commissie heeft bekendgemaakt welke projecten, aangevraagd via TEN-T, Europese subsidies ontvangen. Eén van de aangevraagde projecten betrof het Albertkanaal. Hier dienen nog 33 bruggen verhoogd te worden tot de gewenste hoogte van 9m10 en wordt het vak tussen Wijnegem en Antwerpen verbreed.

In een eerdere schriftelijke vraag (nr. 808 van 2 maart 2015) vroeg ik naar de aangevraagde subsidies en dit bleek uit het antwoord: 94,5 miljoen euro voor de verhoging van de bruggen, 30,7 miljoen euro voor de verbreding van het kanaal en 3,95 miljoen euro voor studiekosten.

In het persbericht dat de minister verspreid heeft op 29 juni is echter slechts sprake van 74 miljoen euro Europese subsidie voor het Albertkanaal (zowel de verhoging van bruggen als de verbreding). Dit is minder dan het beoogde budget.

1. Welke bruggen zullen in de komende jaren met behulp van de toegekende Europese subsidie verhoogd worden? Welke bruggen zullen nog even moeten wachten, bijvoorbeeld op een nieuwe Europese call?
2. Wanneer wordt de verbreding van het Albertkanaal tussen Wijnegem en Antwerpen gerealiseerd? Heeft de verminderde Europese subsidie hier enige weerslag op? Indien wel, zal de verbreding gefaseerd gebeuren?
3. Zal de minister extra reguliere middelen aanwenden om alsnog tegen 2020 alle 33 bruggen over het Albertkanaal verhoogd te hebben tot 9m10?

ANTWOORD

op vraag nr. 1441 van 2 juli 2015

van **MARINO KEULEN**

1. De beslissing van de Europese Commissie houdt in dat er Europese subsidies worden toegekend voor de volgende onderdelen van de subsidieaanvraag die betrekking had op de investeringen in het project 'brugverhoging Albertkanaal' :
 - De verhoging of herbouw van de 18 nog te verhogen bruggen over het Albertkanaal die zullen worden gefinancierd met reguliere middelen, met uitzondering van het investeringsbedrag dat in de subsidieaanvraag werd voorzien in het jaar 2020 i.e. ca. 6,5 mio euro;
 - De kosten voor de externe studies ter ondersteuning van het projectdeel verhoging van de bruggen.

Voor de herbouw van 15 bruggen via publiek-private samenwerking werd evenwel geen subsidie toegekend.

Voor de 18 bruggen kan via reguliere middelen en Europese subsidie het beoogde investeringsritme voor deze bruggen worden aangehouden (horizon 2020), met enig (beperkt) voorbehoud voor de bedragen voor het jaar 2020. Het is heden echter voorbarig om daaruit al te concluderen dat daardoor één of meerdere bruggen voor verhoging zullen moeten wachten.

Het niet verkrijgen van subsidie voor de PPS-bruggen hoeft evenmin een invloed te hebben op de timing van voltooiing van het globale project gericht op 2020. De beschikbaarheidsvergoedingen zullen dan vanaf 2019 voor het volledig bedrag in het investeringsprogramma dienen te worden ingeschreven.

Aanvullend dient gesteld dat teneinde zekerheid te verkrijgen omtrent de ESR-neutraliteit van het PPS-deel er INR-advies ingewacht wordt.

2. De verbreding van het Albertkanaal tussen Wijnegem en Antwerpen zou tegen het einde van 2020 zijn gerealiseerd. Het project is sinds een aantal jaren in uitvoering en de subsidieaanvraag betrof het verkrijgen van Europese subsidie voor de in uitvoering zijnde en nog uit te voeren werken.

De beslissing van de Europese Commissie houdt in dat er Europese subsidies worden toegekend voor alle werken die betrekking hebben op de eigenlijke verbreding van het Albertkanaal, met uitzondering van het investeringsbedrag dat in de subsidieaanvraag werd voorzien in het jaar 2020 i.e. ca. 13 mio euro ten behoeve van baggerwerken.

Deze baggerwerken kunnen, gelet op het niet toekennen van Europese subsidies, mogelijk langer duren dan 2020. Dit neemt evenwel niet weg dat het rendement van het project in 2020 al in zeer grote mate een feit zal zijn.

3. Uit het antwoord op vraag 1 mag blijken dat het niet toekennen van Europese subsidies op het PPS-deel van het project en op het (beperkte) investeringsbedrag (ca. 6,5 mio euro) voor 2020 de geplande uitvoering van het project tegen 2020 niet of nauwelijks hoeft te hinderen.

De vooropgestelde realisatie van de studies en de werken is uiteraard afhankelijk van de jaarlijkse budgettaire constraints.