

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 910
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 10 juli 2015

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Afgedankte visnetten - Recyclage

Afgedankte visnetten komen, al dan niet moedwillig, in zee terecht. Visnetten worden soms beschadigd of verloren en komen zo ook in zee terecht. Visnetten die dicht bij scheepswrakken verloren raken, blijven aan het wrak vasthaken en vissen komen hierin vast te zitten. Niet alleen voor vissen is dit een gevaar, maar ook voor duikers.

De Stichting voor Duurzame Visserijontwikkeling (SDVO) startte samen met een aantal partners het proactief inzamelen van visnetten en biedt de bovengehaalde visnetten aan voor recycling.

1. Afgedankte, oude netten worden vaak niet aan land gebracht en nog steeds vaak overboord gegooid. Een systeem van statiegeld of individuele tagging met traceerbaarheid van de netten wordt al eens aangehaald als een mogelijke oplossing.

Is dit voor de minister een optie?

2. Binnen het Regional Action Plan voor Marine Litter van OSPAR wil men de mogelijkheden voor recyclage van netten bekijken.

Welke mogelijkheden zijn er momenteel voor recyclage? Wordt hier verder onderzoek naar gedaan vanuit Vlaanderen?

3. Komt omwille van het faillissement van SDVO dit project in het gedrang? Wordt er een andere partner gezocht om het project voort te zetten? Zo ja, welke partner?

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 910 van 10 juli 2015

van **SABINE VERMEULEN**

1. Het opzetten van een systeem voor de traceerbaarheid van netten is niet eenvoudig en vergt toch wel wat investeringen, maar ook organisatorisch is het vrij moeilijk te implementeren.
2. Naar recyclage van netten wordt binnen ILVO geen onderzoek gedaan.
3. Indien er een faillissement zou komen of SDVO de inzameling van netten stopzet, zal binnen de visserijsector een alternatief gezocht worden.