

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1527
van **FREYA SAEYS**
datum: 10 augustus 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bouw nieuwe sluis Denderbelle - Stand van zaken

In het kader van het project TANARIS wil Toerisme Oost-Vlaanderen, in samenwerking met Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), de bevaarbaarheid van de Dender tussen Aalst en Dendermonde verhogen voor schepen met een tonnenmaat van 600 ton naar schepen met een tonnenmaat tot 1350 ton. Daarvoor dient onder andere de sluis in Denderbelle te worden vervangen.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vragen nr. 190 en nr. 780 herhaalde de minister het veiligheidsadvies van W&Z, dat ervoor opteert om deze kunstwerken ontoegankelijk te maken voor publiek, om de gemeente Lebbeke verder te informeren over de stand van zaken van dit dossier. Het antwoord stelde mij in die mate tevreden dat de minister garandeerde deze problematiek verder op te volgen om maximaal tegemoet te komen aan de behoeften en bezorgdheden van de diverse partijen.

Recente navraag leert mij dat er onlangs een overleg heeft plaatsgevonden tussen Lebbeke en Dendermonde.

1. Wat is de uitkomst van het overleg met Lebbeke en Dendermonde?
2. Is de realisatie van de geplande aanleg van de N41 met bijhorende brug nog steeds het project bij voorkeur? Is ondertussen een oplossing gevonden met betrekking tot de timing van de bouw van de nieuwe stuwsluys?
3. Heeft de minister ook andere alternatieve pistes onderzocht?
4. Zijn er reeds afspraken gemaakt betreffende de financiële participatie van de aanleg van de brug?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1527 van 10 augustus 2015

van **FREYA SAEYS**

Voorafgaande opmerking.

In de inleiding van de vraag wordt gesteld dat Toerisme Oost-Vlaanderen in het kader van het project TANARIS, en in samenwerking met Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), de bevaarbaarheid van de Dender wil verhogen. Zoals eerder gesteld, in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 780 van 25 februari 2015, is het project van het verhogen van de bevaarbaarheid van de Dender een scheepvaartproject van waterwegbeheerder W&Z en dus niet van Toerisme Oost-Vlaanderen. Het project van het verhogen van de bevaarbaarheid is ook bekend onder de naam "opwaardering van de Dender tot 1350 ton".

1. Hiervoor verwijs ik naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 1209 van 20 mei 2015, gesteld door de heer Bart Van Malderen.
2. De elementen van antwoord geformuleerd op schriftelijke vraag nr. 780 van 25 februari 2015 van mevrouw Freya Saeys, zijn ongewijzigd.
3. De alternatieven werden voorgesteld in het overleg van 12 mei 2015 en zullen verder worden besproken in het geplande overleg van 7 oktober 2015.
4. Er zijn nog geen afspraken gemaakt betreffende de financiële participatie van de aanleg van de brug.