

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1345
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 15 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Inhouding vervallen abonnementen

Een belangrijk onderdeel van het controlebeleid van VVM De Lijn is het werk dat geleverd wordt door de controleurs van de vervoersmaatschappij. Zij voeren controles uit, doen vaststellingen en gaan op die manier zwartrijden tegen. Het afgelopen jaar werden zo 38.545 administratieve boetes opgelegd. Ook de chauffeurs kunnen controleren of iemand over een geldig vervoersbewijs beschikt.

Ik verneem evenwel dat chauffeurs vervallen vervoersbewijzen niet mogen inhouden, zagezegd ter bescherming van de privacy.

1. Klopt het dat chauffeurs van VVM De Lijn vervallen abonnementen niet mogen inhouden?
 - a) Zo ja, waarom niet?
 - b) Zo neen, zal de minister opdracht geven aan VVM De Lijn dit te verduidelijken aan de chauffeurs?
2. Beschikt de minister over cijfers betreffende het aantal ingehouden abonnementen / reizigers met een vervallen abonnement?
 - a) Zo ja, graag een overzicht per jaar voor de periode 2009-2014.
 - b) Is er een verschil in het aantal ingehouden abonnementen tussen de chauffeurs van VVM De Lijn en de pachters?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1345 van 15 juni 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Dat klopt.

a) Omdat ze daartoe niet bevoegd zijn.

□ Zie Exploitatie- en Tarievenbesluit, UB bij het decreet Personenvervoer :
Art. 84. § 1. De personen die daartoe gemachtigd zijn door de minister, zijn belast met het toezicht op de bepalingen van dit besluit. Zij zijn gemachtigd om vervoerbewijzen of verminderingskaarten in beslag te nemen en de administratieve geldboetes of toezichts- en administratiekosten en toeslagen op te leggen.

Chauffeurs van De Lijn behoren niet tot de groep door de Minister daartoe gemachtigden, voornamelijk omwille van redenen van sociale veiligheid en optimale dienstverlening naar de klant.

Dit staat klaar en duidelijk vermeld in de "handleiding chauffeur" en is door hen allen gekend.

b) Vraag niet van toepassing.

2. Deze vragen zijn niet van toepassing. Chauffeurs zijn niet gemachtigd (zie antwoord op vraag 1).