

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1203
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Budabrug Kortrijk - Onderbrekingen door werken

Op 15 maart opende de minister officieel de nieuwe Budabrug in Kortrijk. Dit is een volgende stap in de realisatie van het ambitieuze Seine-Scheldeproject, waarmee Vlaanderen samen met Wallonië en Frankrijk de vaarweg tussen de Seine en de Schelde wil verbeteren.

De brug was reeds eind januari opengesteld voor het verkeer. Sindsdien werd de brug verschillende malen onderbroken voor het verkeer, bijvoorbeeld tijdens de paasvakantie voor noodzakelijk schilderwerken. Vanzelfsprekend heeft dit steeds de nodige hinder tot gevolg.

1. Kan de minister een overzicht bieden van de verschillende perioden sinds de opening van de brug eind januari waarin de brug onderbroken was voor het verkeer? Graag met aanduiding van de oorzaak.
2. Hoe communiceert waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal (W&Z) hierover met de omwonenden en de Stad Kortrijk?
3. Voorziet W&Z in de loop van 2015 nog onderbrekingen om noodzakelijke werken uit te voeren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1203 van 20 mei 2015

van **BERT MAERTENS**

1. De nieuwe Budabrug te Kortrijk werd in gebruik genomen op 30 januari 2015. Een aantal resterende schilderwerken konden in de winterperiode niet uitgevoerd worden; hiervoor dienen de buitentemperaturen voldoende hoog te zijn en de vochtigheidsgraad voldoende laag. In overleg met de stad Kortrijk werden deze schilderwerken ingepland op drie opeenvolgende dagen in de paasvakantie (14, 15 en 16 april telkens van 10u00 tot 16u00).

Daarnaast zijn er sinds de openstelling een aantal onaangekondigde onderbrekingen geweest die evenwel beperkt in tijdsduur waren. De onderstaande lijst is het resultaat van een opvraging bij de alarmcentrale en hadden een tussenkomst van de aangeduide aannemer tot gevolg:

- ☐ 03/02/2015: Beelden van camera's 5 en 6 blijven hangen.
 - ☐ 04/02/2015: Afstandsbediening defect, lokale bediening was altijd mogelijk.
 - ☐ 09/02/2015: Problemen met inloggen.
 - ☐ 25/02/2015: Brug kan niet op afstand bediend worden, wegens problemen met de camera's.
 - ☐ 27/02/2015: Slagbomen kunnen niet meer omhoog.
 - ☐ 10/03/2015: Slagboom opwaarts linkeroever defect.
 - ☐ 13/03/2015: Slagbomen kunnen niet meer omhoog.
 - ☐ 25/03/2015: Brug sluit niet volledig.
 - ☐ 26/03/2015: Brug kan niet op afstand bediend worden, probleem met de camera's.
 - ☐ 21/04/2015: Alarmen op het logboek waardoor de brug niet kan bediend worden. Geen details genoteerd.
 - ☐ 05/05/2015: Geen camerabeelden.
 - ☐ 21/05/2015: Klein hydraulisch lek.
 - ☐ 26/05/2015: Probleem met slagboom afwaarts linkeroever.
2. Bij onvoorziene onderbrekingen ten gevolge van technische problemen wordt het River Information Services (RIS) onmiddellijk via de binnenvaartbegeleider op de hoogte gebracht. Het RIS geeft de wegonderbreking door via Touring zodat dit kan opgenomen worden in de verkeersinformatie op de verschillende radiozenders. Wanneer het probleem opgelost is, wordt dit wederom via het RIS aan Touring meegegeven waarop dit opnieuw wordt opgenomen in de verkeersinformatie.

Bij voorziene onderbrekingen, voor bv. uitvoering van werken, wordt de stad Kortrijk op voorhand op de hoogte gebracht en wordt er via de betrokken politiezone ook een signalisatieaanvraag ingediend. Een voorziene onderbreking wordt ook steeds aangekondigd via een persbericht aan de lokale pers. Deze info wordt vervolgens ook verder verspreid via de communicatiekanalen van de stad (website, twitter, ...). Bij voorziene onderbrekingen die een grote impact hebben op het wegverkeer worden door Waterwegen en Zeekanaal NV tevens bewonersbrieven verdeeld in de onmiddellijke omgeving van de brug.

3. Er worden voor 2015 geen onderbrekingen voorzien om noodzakelijke werken uit te voeren aan de Budabrug.

Echter, onderbrekingen tijdens de eerste maanden na ingebruikname van een nieuw beweegbaar kunstwerk zijn steeds mogelijk en inherent aan het gegeven van een uniek technisch stuk dat niet eerst uitgebreid in een fabriek kan worden getest.