

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1457
van **JAN PEUMANS**
datum: 9 juli 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Hittegolf - Wegdekschade

Begin juli kreeg Vlaanderen te kampen met een hittegolf. Enkele dagen op rij steeg het kwik boven de 30°C en dat zorgde hier en daar voor problemen op de weg.

Ondere andere in Hasselt kwam het wegdek van de Grote Ring (R71) meermaals naar omhoog met gevaarlijke situaties en verkeersopstoppingen tot gevolg.

Agentschap Wegen en Verkeer Limburg bevestigde dit in Het Belang Van Limburg van 6 juli 2015. "De voorbije dagen zijn er nog problemen geweest op de Ring, maar dan ging het telkens maar om één rijstrook. De Singel is nu eenmaal een zwakke plek die voor problemen zorgt bij grote hitte," aldus afdelingshoofd Gijs Moors.

Maar ook elders in Vlaanderen leidde het aanhoudende warme weer tot schade aan de Vlaamse wegen.

1. Hoeveel meldingen kreeg het Agentschap Wegen en Verkeer over schade aan het wegdek op het gewestwegennet in de periode 29 juni tot 5 juli 2015? Graag een opsplitsing per provincie.
2. Wat waren de voornaamste oorzaken van deze schadegevallen? Graag een opsplitsing per schadegeval.
3. Wat was de kostprijs voor de herstelling van deze schadegevallen? Graag een opsplitsing per schadegeval.
4. Welke maatregelen zal het Agentschap Wegen en Verkeer nemen om zulke problemen in de toekomst maximaal te voorkomen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1457 van 9 juli 2015
van **JAN PEUMANS**

- 1-3. De tabel in bijlage geeft een overzicht van de schadegevallen, de oorzaak en de kostprijs voor de herstelling van deze schadegevallen.
4. Het opstuiken van verhardingen (zowel asfalt als beton) gebeurt bij betonverhardingen aan dwarsvoegen (uitzetvoegen of constructievoegen). Het opstuiken komt vooral voor bij platen betonverhardingen en in mindere mate bij doorgaand gewapend betonverhardingen. Bij asfaltverhardingen gebeurt het opstuiken veelal ter hoogte een overgang tussen een asfalt- en betonverharding. De belangrijkste conclusie van dit soort calamiteiten is dat de nodige aandacht (en controle) moet worden besteed aan de correcte uitvoering van uitzetvoegen tussen de verhardingen.

BIJLAGE

Overzicht schadegevallen