

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1283
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 4 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Proefproject Ecocombi's (LZV) - Resultaten

Zogenaamde ecocombi's zijn langere en zwaardere vrachtwagens die op welomlijnde, specifieke trajecten rijden. Door hun lengte en grotere capaciteit wordt het aantal gemaakte ritten en dito kilometers per tonnage beperkt. Dit heeft ook positieve gevolgen voor het brandstofverbruik, leidt tot een verminderde emissie van uitlaatgassen en heeft een positief effect op filevorming, zonder op de vastgelegde trajecten de verkeersveiligheid in gedrang te brengen. Ondertussen zijn er in Nederland een duizendtal ecocombi's actief, ook in Duitsland zijn er testen.

In Vlaanderen heeft sinds eind januari één firma, Ninatrans uit Leuven, een vergunning om met ecocombi's te rijden. Ze rijden van hun vestiging in Leuven naar de Antwerpse haven. Zoals de minister in de commissie Mobiliteit reeds meldde, focust dit proefproject hoofdzakelijk op verkeersveiligheid.

De ervaringen die men onder meer in Nederland heeft met ecocombi's zijn met het oog op een mogelijke Benelux beschikking die grensoverschrijdend verkeer mogelijk maakt, interessant om op te volgen. Hoewel het momenteel over één proefproject gaat dat nog maar enkele maanden loopt, zijn er mogelijk toch reeds eerste, weliswaar prille gegevens ter beschikking. Uiteraard zullen daar op dit moment nog geen definitieve conclusies uit getrokken kunnen worden, maar mogelijk kunnen ze toch al een indicatie geven of kunnen ze leiden tot een bijsturing van het proefproject.

1. Zijn er de minister op dit moment al eerste, tussentijdse resultaten bekend van dit proefproject met ecocombi's?

Zo ja, welke? Zijn die van aard dat het proefproject versneld kan worden? Hoeveel aanvragen komen hiervoor in aanmerking?

Zo neen, heeft de minister de intentie om op korte termijn te informeren naar mogelijke, eerste resultaten?

2. Zullen er op korte termijn nog vergunningen worden uitgereikt voor bijkomende van dergelijke transporten op andere routes?
3. Zijn er op dit moment al vorderingen gemaakt in een eventuele Benelux-beschikking die het grensoverschrijdend transport met ecocombi's over de grenzen van de Benelux mogelijk maakt? Zo ja, welke?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1283 van 4 JUNI 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Er zijn op dit moment nog geen tussentijdse resultaten verwerkt. De in het kader van dit proefproject ter beschikking komende gegevens zullen in eerste instantie steeds aan de evaluatiecommissie worden voorgelegd. Mijn administratie bereidt momenteel de eerstvolgend geplande vergadering van de evaluatiecommissie in september 2015 voor. De evaluatiecommissie zal in elk geval, zoals reglementair voorzien, tijdens de maand juni 2016 een eindrapport opstellen.
2. Momenteel zijn er nog een tweetal originele aanvragen die nog vatbaar zijn voor vergunning mits het uitvoeren en voorleggen van gunstige technische testresultaten. De timing van deze eventueel bijkomende vergunningen is in eerste instantie afhankelijk van de timing waarop de aanvrager de bedoelde testen kan laten doorgaan en testrapporten kan overhandigen. Mijn administratie laat niet na dit op te volgen. Ook hierover zal aan de evaluatiecommissie worden gerapporteerd.
3. Momenteel is er een Benelux-beschikking in opmaak die een grensoverschrijdend proefproject zou kunnen toelaten, deze wordt momenteel besproken tussen de verschillende betrokken ministers.