

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1411
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 25 juni 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Invoering lage-emissiezone Antwerpen - Gevolgen voor De Lijn

Een lage-emissiezone (LEZ) is een ruimtelijk afgebakend gebied waarbinnen, voor bepaalde voertuigcategorieën, toegangsvoorwaarden gelden op basis van de uitstoot van het voertuig. De toegangsvoorwaarden worden bepaald door de Vlaamse overheid en zijn permanent van toepassing. Luchtverontreiniging heeft immers een negatieve impact op de gezondheid van de inwoners. In 2013 duidde de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) luchtverontreiniging in zijn geheel als kankerverwekkend aan.

De stad Antwerpen wil in het najaar van 2016 zo'n lage-emissiezone invoeren. Dit heeft mogelijk gevolgen voor de werking van De Lijn, in het bijzonder de dienstverlening met de bussen. Vooral de oudere exemplaren met een dieselmotor zijn erg vervuilend. De Vlaamse regering plant geen vrijstellingen voor de bussen van De Lijn. Dit kan mogelijk gevolgen hebben voor de inzet van bepaalde voertuigen.

1. Is De Lijn voorbereid op de invoering van de lage-emissiezone in Antwerpen?
2. Heeft de minister zicht op het aantal bussen dat door de invoering van de lage-emissiezone niet meer inzetbaar zal zijn in de Antwerpse binnenstad? Kan de minister inschatten hoeveel van deze bussen eigendom zijn van De Lijn respectievelijk de private pachters?
3. Op welke manier zullen De Lijn en de onderaannemingen omgaan met de geplande invoering van deze zone in Antwerpen? Zullen deze bussen elders kunnen worden ingezet of uit circulatie genomen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1411 van 25 juni 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De Lijn is zich hierop aan het voorbereiden.

De invoering midden/eind 2016 maakt voor De Lijn dat de inzet van de bussen mogelijks wat dient worden herschikt, zodat de (eerder beperkte) euronorm II-bussen hoofdzakelijk buiten de LEZ zullen worden ingezet.

Het valt echter niet uit te sluiten dat – zolang euronorm II nog in het buspark aanwezig is – occasioneel een euronorm II-bus in de LEZ rijdt.

Daarbij moet wel worden gesteld dat deze euronorm II-bussen zijn uitgerust met een gesloten roetfilter, waardoor ze gelijkwaardig zijn aan Euro IV. Hun bijdrage aan de luchtverontreiniging blijft dus beperkt.

Voor een eventuele verstrenging in 2020 is de situatie minder eenduidig.

Aan het huidige, reeds opgedreven, investeringsritme betreffende nieuw (en groener) rollend materieel zal het nog tot 2022 à 2023 duren vooraleer de laatste euronorm III-bus (met roetfilter) uit het buspark van De Lijn verdwijnt.

2. Uitgaande van de minimale normen (van Euro III met roetfilter) vindt u hieronder de stand van zaken voor de verschillende betrokkenen:

Provincie Antwerpen:

- Op het moment van inwerkingtreding van de LEZ zal het Antwerpse buspark 528 bussen omvatten.
- Aantal bussen regie Antwerpen die voldoen: 494 (93%)
- Aantal bussen regie Antwerpen die niet zullen voldoen: 34 bussen (euronorm II).
- Dit cijfer is afhankelijk van de precieze datum waarop de LEZ van start gaat, maar houdt al rekening met voorziene leveringen.

Provincie Oost-Vlaanderen (ook bussen vanuit stelplaats Sint-Niklaas bedienen de LEZ):

- Totaal aantal bussen: 71
- Aantal bussen die voldoen: 71 (100%)
- Aantal bussen die niet zullen voldoen: 0
- Een verstrenging in 2020 zou – aan het huidige investeringsritme, en volgens de huidige gekende normen – geen problemen opleveren.

Private onderaannemers (exploitanten):

- Aantal bussen onderaannemers die voldoen: 218 (54%, o.b.v. huidig buspark)
- Aantal bussen onderaannemers die niet voldoen: 182 (46%, huidig buspark)
- Cijfers houden geen rekening met:
 - o de eventuele spreiding van voertuigen over andere contracten in andere (niet-LEZ) gebieden in Vlaanderen waar de exploitant ook contracten heeft (al dan niet via zusterfirma's).
 - o eventuele voertuigvervangingen tussen nu en start LEZ – die kunnen we nu niet in detail inschatten.

Dus de werkelijke impact kan lager liggen.

3. - Eigen bussen De Lijn:

Gezien slechts een beperkt percentage bussen niet aan de gestelde normen voor LEZ-passage voldoet, zullen deze - in afwachting van hun buitendienststelling - niet langer op de Antwerpse stadslijnen worden ingezet. Het valt echter niet uit te sluiten dat deze bussen occasioneel de LEZ zullen inrijden (vb. streeklijnen met eindhalte op Rooseveltplaats of Berchem Station).

- Bussen van exploitanten:

Het overleg over de impact van deze maatregel wordt eerstdaags opgestart met de sectorfederatie FBAA (Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van reisorganisatoren).

- Bussen in het kader van leerlingenvervoer (bij onderaannemers):

Er wordt onderzocht of het niet aangewezen is om hier een uitzondering voor aan te vragen. Deze bussen zijn immers aanzienlijk ouder dan de gemiddelde stads- of streekbus.

De verplichte vervanging van deze bussen kan niet tijdig worden gerealiseerd en zou een erg grote financiële impact hebben op de betrokken onderaannemers.