

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1216
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 22 mei 2015

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Aanbesteding vervoerscontracten met onderaannemers

De Openbare vervoersmaatschappij De Lijn werkt voor een deel van haar diensten met onderaannemers. De pachter is eigenaar van de bus en heeft de buschauffeur in dienst. Het personeel draagt echter het uniform van De Lijn en ook de bussen zijn gespoten in de kleuren van De Lijn of TEC. Bussen van pachters zijn te herkennen aan een zescijferig wagennummer, waarbij de eerste vier cijfers staan voor het contractnummer van de pachter. De pachters werken op basis van contracten van bepaalde duur.

1. Hoe verloopt de aanbesteding van de pachtcontracten voor reguliere verbindingen precies? Wat is de gebruikelijke looptijd van deze contracten? Gebeurt er na elke vervaldag een nieuwe openbare aanbesteding?
 - a) Kan de minister een overzicht geven van het aantal contracten dat sinds 2010 werd gesloten per provincie per jaar? Hoeveel van deze contracten werden gesloten met dezelfde pachter? En hoeveel van deze contracten werden gesloten met een "nieuwe" pachter, zijnde een andere firma dan diegene die dit contract voorheen uitvoerde?
 - b) Kan de minister een overzicht geven van het aantal contracten dat in de komende 3 jaar zal openvallen per provincie per jaar? Wanneer is de volgende aanbesteding?
2. Verloopt de aanbesteding van de pachtcontracten voor belbussen op identieke wijze?
 - a) Zo neen, hoe verloopt de aanbesteding van de pachtcontracten voor de belbussen? Wat is de gebruikelijke looptijd van deze contracten? Gebeurt er na elke vervaldag een nieuwe openbare aanbesteding?
 - b) Kan de minister een overzicht geven van het aantal belbuscontracten dat sinds 2010 werd gesloten per provincie per jaar? Hoeveel van deze contracten werden gesloten met dezelfde pachter? En hoeveel van deze contracten werden gesloten met een "nieuwe" pachter, zijnde een andere firma dan diegene die dit contract voorheen uitvoerde?
 - c) Kan de minister een overzicht geven van het aantal belbuscontracten dat in de komende 3 jaar zal openvallen per provincie per jaar? Wanneer is de volgende aanbesteding?

ANTWOORD

op vraag nr. 1216 van 22 mei 2015

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Voor het geregeld vervoer hanteert De Lijn de "onderhandelingsprocedure met bekendmaking door middel van een aankondiging betreffende het bestaan van een kwalificatiestelsel". Concreet houdt dit in dat kandidaat-exploitanten zich eerst kunnen laten "erkennen" (kwalificeren), door onder meer aan te tonen dat het bedrijf 'toegangsrecht' heeft en aan de selectiecriteria voldoet (financiële draagkracht, technische bekwaamheid).

Vervolgens worden alle gekwalificeerde exploitanten uitgenodigd om een offerte in te dienen voor alle nieuwe gunningsprocedures voor diensten van geregeld vervoer.

In die gunningsprocedure wordt opnieuw gepeild naar bepaalde van de vooraf (bij kwalificatie) getoetste selectiecriteria, bijvoorbeeld door opvraging van recent RSZ-atteest.

De gunningscriteria zijn als volgt bepaald:

- Prijs – 84%
- Duurzaamheid – 16%
 - o Ledige kilometers (4%)
 - o Typekeuring bussen (2%)
 - o Duurzaam personeelsbeleid (8%)
 - o Duurzaamheid infrastructuur (2%)

De duur van de contracten verschilt in functie van het type contract (vaste lijndiensten of vraagafhankelijk) en van het moment van gunning:

- Vaste lijndiensten:
 - o Periode tussen 2002 en 2006: gunning voor basisduur van 5 jaar, en twee keer verlengbaar voor een bijkomende periode van in totaal 8, 9 of 10 jaar.
 - o Periode tussen 2007 en 2013: gunning voor basisduur van 9 jaar, en één keer verlengbaar met 3 jaar.
 - o Periode vanaf 2014: gunning voor basisduur van 9 jaar en niet verlengbaar.
- Vraagafhankelijk:
 - o Tot vóór 2007 werden belbuscontracten gegund voor een basisduur van 2 jaar, en twee keer verlengbaar voor een bijkomende periode van in totaal 4 jaar.
 - o Vanaf 2008 werden belbuscontracten gegund voor een basisduur van 5 jaar, en één keer verlengbaar met 3 jaar.

Als het voorwerp van het contract blijft bestaan en de uitvoering van de betrokken diensten in handen van een exploitant blijft, wordt, een paar maanden voor het contract eindigt, een nieuwe overheidsopdracht geplaatst. Er zijn verlengingen overeengekomen in overleg met de exploitanten, als compensatie voor besparingen.

- a) Sinds 2010 werden 12 contracten met vaste lijndiensten gesloten met exploitanten.
- o 4 in Antwerpen (2014)
 - o 2 in Oost-Vlaanderen (2014)
 - o 3 in Vlaams-Brabant (2010, 2014, 2014)
 - o 0 in Limburg
 - o 3 in West-Vlaanderen (2014)
- Van deze 12 contracten werden er 5 gesloten met een 'nieuwe' firma.

- b) In het overzicht hieronder is per provincie per jaar het aantal contracten met vaste lijndiensten te zien dat eindigt én waarvan het voorwerp nadien blijft bestaan (zie antwoord hierboven).

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de definitieve vervaldatum ("Def.datum") en een tussenliggende vervaldatum ("Tus.datum"). In dit laatste geval kan, bij positieve evaluatie, een laatste verlengingstermijn worden toegekend.

Aantal contracten met vaste lijndiensten	2015		2016		2017	
	Tus. datum	Def. datum	Tus. datum	Def. datum	Tus. datum	Def. datum
Antwerpen	0	0	0	0	7	2
Oost-Vlaanderen	0	0	0	0	7	0
Vlaams-Brabant	0	0	0	0	2	3
Limburg	0	0	0	0	2	0
West-Vlaanderen	0	0	0	0	4	1

2. Ja. Er wordt enkel onderscheid gemaakt voor de elementen die niet van toepassing zijn op het vraagafhankelijke vervoer wegens het specifieke karakter ervan.

Zo is er een licht verschil op vlak van de gunningcriteria:

- Prijs – 84%
- Duurzaamheid – 16%
 - o Typekeuring bussen (4%)
 - o Duurzaam personeelsbeleid (8%)
 - o Duurzaamheid infrastructuur (4%)

- a) Vraag niet van toepassing

- b) Sinds 2010 werden 3 belbuscontracten gesloten met exploitanten.

- 1 in Antwerpen (2011)
- 1 in Oost-Vlaanderen (2012)
- 1 in Vlaams-Brabant (2012)

Van deze 3 contracten werd 1 gesloten met een 'nieuwe' firma; 1 contract werd overgeheveld vanuit regie en 1 contract bleef bij dezelfde exploitant.

- c) In het overzicht hieronder is per provincie per jaar het aantal belbuscontracten te zien dat eindigt. De contracten/belbusgebieden waarvan De Lijn beslist heeft deze stop te zetten, zijn niet opgenomen in onderstaande tabel.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de definitieve vervaldatum ("Def.datum") en een tussenliggende vervaldatum ("Tus.datum"). In dit laatste geval kan, bij positieve evaluatie, een laatste verlengingstermijn toegekend worden.

Aantal belbuscontracten	2015		2016		2017	
	Tus. datum	Def. datum	Tus. datum	Def. datum	Tus. datum	Def. datum
Antwerpen	0	0	0	3	0	2
Oost-Vlaanderen	0	6	0	8	0	11
Vlaams-Brabant	0	0	0	0	0	5
Limburg	0	0	0	3	0	0
West-Vlaanderen	0	0	0	2	0	12