Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 216
van **JAN PEUMANS**
datum: 23 oktober 2014

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Onregelmatigheden bij infrastructuurwerken - Stand van zaken

Jaarlijks worden heel wat overheidsmiddelen geïnvesteerd in tal van infrastructuurwerken. Het efficiënt inzetten van overheidsmiddelen door een verstandige controle op de kwaliteit van de uitvoering van openbare werken en de keuring van de gebruikte materialen is daarbij van essentieel belang. Heden verschilt de kwaliteit van bepaalde materialen vaak van bouwplaats tot bouwplaats en aannemer tot aannemer. De wet op de overheidsopdrachten stipuleert duidelijk dat onregelmatigheden dienen te worden rechtgezet door de aannemer, voor de definitieve oplevering. Dat gaat uiteraard vaak samen met tijdverlies.

1. Kan de minister een overzicht geven van alle werven waar onregelmatigheden werden vastgesteld in de periode 2009-2014? Graag per werf een duidelijke vermelding van de aard van de onregelmatigheid.

2. Kan de minister per vermelde werf de oorspronkelijk geplande en de effectieve opleveringstijd vermelden?

3. Welke bijkomende maatregelen zal de minister nemen om een kwaliteitsvolle uitvoering van infrastructuurwerken volgens de geldende standaarden te garanderen?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 216 van 23 oktober 2014
van **JAN PEUMANS**

---

1. Zie bijlage.

2. Zie bijlage.

3. De kwaliteitseisen voor de uitvoering van infrastructuurwerken worden opgelegd aan de aannemer in het bijzonder bestek van de betreffende infrastructuurwerken, alsook in de bijhorende standaardbestekken 250 (wegenbouw), 260 (waterbouw en kunstwerken) en 270 (elektromechanische installaties), de hierbij voorziene keuringen van materialen, de technische kwaliteitsvereisten van materialen en constructies, de vigerende normen (NBN-normen, Eurocodes, ...) e.d.m.

   Op de uitvoering van deze infrastructuurwerken dient door de aanbestedende overheid steeds voldoende toezicht gehouden te (kunnen) worden, teneinde te kunnen controleren of door de aannemer aan de in het bestek vooropgestelde standaarden wordt voldaan.

   Indien de door de aannemer aangeboden prestaties of producten niet voldoen, wordt de aannemer door de aanbestedende overheid in gebreke gesteld voor de zich voordoende tekortkomingen en worden aan de aannemer corrigerende maatregelen gevraagd door de aanbestedende overheid. Hierbij worden alle beschikbare middelen (van bijkomend overleg tot juridische stappen) ingezet.

   Indien de aannemer deze corrigerende maatregelen uitvoert maar zelfs dan nog niet aan de vooropgestelde vereisten kan voldoen, dient de constructie te worden afgekeurd. In bepaalde gevallen kan het werk aanvaard worden mits toepassing van een minderwaarde.

   In voorkomend geval kan de aanbestedende overheid overgaan tot verbreking van het contract en/of de uitvoering van ambtshalve maatregelen, overeenkomstig de wetgeving op overheidsopdrachten.

BIJLAGE

Overzicht onregelmatigheden bij infrastructuurwerken – stand van zaken (2009-2014)