

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 188
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 20 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Veiligheidsbeleid

De afgelopen weken berichtten verscheidene media over de verspreiding van pamfletten in de buurt van het Woodrow Wilsonplein in Gent. In die pamfletten wordt onder andere opgeroepen tot verzet bij controles op zwartrijden van De Lijn.

Onlangs kwam dezelfde buurt reeds in de media na een zwaar incident met controleurs van De Lijn. Tijdens een routinecontrole werden zij belaagd, waarna de situatie uit de hand dreigde te lopen. De twee controleurs liepen beiden verwondingen op, waarvan één een hersenschudding. Zulke situaties zijn natuurlijk totaal onaanvaardbaar.

De vervoersmaatschappij vraagt ondertussen om veiligheidsversterkende maatregelen. De politie kondigde reeds extra aanwezigheid aan, en er werd overleg gepland tussen De Lijn, de politie en de lokale scholen in de buurt.

Op de website van de vervoersmaatschappij vinden burgers informatie over de veiligheidsstatistieken van De Lijn. Onder andere de zogenaamde veiligheidsmonitor verschaft algemene informatie over het aantal incidenten. De meest recent gepubliceerde cijfers van deze monitor dateren evenwel van half 2013.

De veiligheidsmonitor bestaat sinds eind 2008 en maakte deel uit van een groter veiligheidsplan. De vorige minister van Mobiliteit en Openbare Werken stelde in februari 2010 dat ze het veiligheidsplan van De Lijn wilde laten evalueren.

1. Wat zijn de belangrijkste besluiten van het overleg tussen De Lijn, de scholen in de buurt van het incident en de politie Gent?
2. Is het veiligheidsplan van De Lijn inmiddels geëvalueerd? Zo ja, wanneer en wat zijn de conclusies ervan?
3. Zal de veiligheidsmonitor van De Lijn worden geüpdatet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 188 van 20 oktober 2014

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De belangrijkste punten die onthouden werden uit het overleg tussen De Lijn, de scholen en de politie Gent zijn de volgende:
 - de politie houdt extra toezicht aan de Zuid en spreekt het personeel van De Lijn aan om de vinger aan de pols te houden;
 - er is rechtstreeks contact tussen De Lijn en de politie om de situatie op de voet te volgen;
 - er werden afspraken gemaakt tussen de politie en De Lijn over hoe te reageren op het terrein indien zich gelijkaardige incidenten voordoen;
 - er werd afgesproken dat, in geval van een incident, zowel de politie als De Lijn steeds meteen één contactpersoon aanduiden waardoor snelle, duidelijke en continue communicatie ter plaatse mogelijk is;
 - De Lijn zal in verschillende scholen uit de buurt een Trammelant-project organiseren. Met dit project wilt De Lijn de dialoog aangaan tussen leerlingen en personeel van De Lijn. Aan de hand van interactieve opdrachten wil De Lijn zaken als overlast, vandalisme en agressie bespreekbaar maken;
 - afgevaardigden van de scholen zullen regelmatig meerijden met bus en tram met het oog op begeleiding.
 - contactgegevens werden uitgewisseld met de scholen om bij problemen rechtstreeks contact op te kunnen nemen.
2. De stuurgroep Veilig op Weg bewaakt het veiligheidsplan en de implementatie van de verschillende veiligheidsmaatregelen. De stuurgroep evalueert de maatregelen continu en stuurt indien nodig bij.
3. Ik zal hiertoe de opdracht geven.