

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 180
van **NADIA SMINATE**
datum: 17 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

A12 Londerzeel - Verkeersproblematiek

Het is een aloude problematiek, de files op de A12 aan de verkeerslichten ter hoogte van Londerzeel. Volgens Touring zou een betere afstelling van de verkeerslichten echter al heel wat soelaas kunnen bieden in het verbeteren van de doorstroming. Ook Febetra, UNIZO en andere belangengroepen zijn al langer vragende partij om de werking van de verkeerslichten bij te stellen om op die manier het fileleed te verzachten.

Daarnaast kunnen we niet rond het gegeven dat er zich op dit segment op de A12 vaak ongevallen voordoen. Niet alleen zorgt het drukke verkeer voor meer verkeersonveiligheid, ook de vele potentiële conflictpunten ter hoogte van kruispunten waar zijstraten op de A12 uitgeven, zorgen voor een verhoogd risico op incidenten.

Het aantal ongevallen op deze plaats bewijst dat een structurele oplossing inzake doorstroming en verkeersveiligheid noodzakelijk is.

1. Erkent de minister de problemen inzake verkeersveiligheid en doorstroming op het bovenvermelde traject?
2. Werd het effect van een verbeterde afstelling van de verkeerslichten op de A12 in Londerzeel reeds onderzocht?

Zo ja, wat waren de bevindingen en welke concrete aanbevelingen worden naar voren geschoven als oplossing voor het verbeteren van de doorstroming?

Zo neen, staat een dergelijk onderzoek nog op het programma?

3. Kan op deze locatie de installatie van "slimme verkeerslichten" overwogen worden?
4. Om ook de verkeersveiligheid op de A12 te verhogen, kunnen misschien ook infrastructurele aanpassingen worden doorgevoerd.
 - a) Welke aanpassingen werden met dit doel in het verleden reeds doorgevoerd?
 - b) Zijn in de toekomst nieuwe infrastructuurwerken gepland die de veiligheid moeten verhogen? Zo ja, over welke aanpassingen gaat het en welke uitvoeringstermijn wordt voorop gesteld?

ANTWOORD

op vraag nr. 180 van 17 oktober 2014

van **NADIA SMINATE**

1. Ja, en daarom werd er in 2010 al een grote aanpassing gedaan aan het kruispunt van de Kerkhofstraat met de A12 in het kader van het project van de 'gevaarlijke punten'. Daarnaast is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ook bezig met de studie van een volwaardig op- en afrittencomplex ter hoogte van dit kruispunt.
2. Tijdens de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) van 26 juni 2012 werd, in aanwezigheid van vertegenwoordigers van de gemeente Londerzeel en de gemeente Meise, alsook de federale wegpolicie, de doorstroming en de verkeersveiligheid van het kruispunt bekeken. Voor de rijrichting Brussel (ochtendspits) bestond een mogelijke oplossing erin een bypass te voorzien vanuit de Kerkhofstraat naar de A12 (rijrichting Brussel). Hierdoor zou het verkeer vanuit de Kerkhofstraat sneller afwikkelen waardoor er meer groentijd aan de A12 zou gegeven kunnen worden. Een nadeel was dat hier wel een kruising nodig is met de fietsers. Het project omvat het inbuizen van de gracht en een aanzienlijke aanleg van nieuwe verharding, wat een zekere kostprijs met zich meebrengt. Bovendien zou een betere doorstroming op het kruispunt de structurele file op de A12 in Wolvertem/Meise sneller doen toenemen, zodat de verliestijden daar zullen stijgen en de gemaakte 'winst' uitgevlakt wordt.
De PCV besloot hier, gezien de lopende studie voor het nieuwe complex en de beperkte tijds winst, om deze maatregel niet door te voeren.

In de rijrichting Antwerpen (avondspits) werd beslist om de lichtenregeling aan te passen en de groentijd voor de linksafslag beweging naar de Kerkhofstraat te verlengen, zodat de wachtrij niet tot op de A12 terug zou slaan.
3. De verkeerslichten zijn al verkeersafhankelijk. Door de hoge intensiteiten worden de maximale groentijden tijdens de ochtendspits- en avondspits stevast benut.
4. a) Het kruispunt werd aangepast in het kader van het project van de 'gevaarlijke punten' en in juni 2010 in gebruik genomen. Nadien volgde nog een afstelling van de verkeerslichten en werd ook de fietsoversteek langs de kant van Brussel dubbelrichting gemaakt.

b) Ja, de intentie is er bij alle betrokken partijen om in de toekomst het nieuwe knooppunt Londerzeel-Zuid heraan te leggen.