

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 55
van **BART NEVENS**
datum: 16 oktober 2014

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Realisatie sportinfrastructuur - Wielerpiste Vlaamse Rand - Keuze sporttakken

In het regeerakkoord lezen we het volgende: "We onderzoeken de haalbaarheid van de realisatie, samen met publieke en private partners [...] van de realisatie van bijkomende sportinfrastructuur in de Vlaamse Rand."

In Vlaanderen zijn momenteel elf wielerpistes aangelegd. Negen ervan zijn open pistes. Enkel de pistes van het Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx en Het Kuipke, beide in Gent, zijn overdekte wielervanen. Binnenkort komt er in Heusden-Zolder een derde overdekte piste bij. De geografische spreiding van de niet-overdekte of open pistes is zo dat elke provincie over ten minste één wielerpiste beschikt. Vlaams-Brabant telt twee wielerpistes, met name in Affligem en in Elewijt (Mechelen). Beide pistes liggen dus in gemeenten aan de rand van de provincie.

1. Gelet op de geografische beperkingen, en overwegende dat wielerpiste *Den Reggel* in Elewijt reeds meer dan 20 jaar oud is, plant de minister een nieuwe extra - open - wielerpiste in de Vlaamse Rand of bij uitbreiding in de provincie Vlaams-Brabant die de lacune zou kunnen opvangen?
2. Heeft de Vlaamse Regering een voorkeur voor bepaalde sporttakken bij de realisatie van bijkomende infrastructuur? Zo ja, welke sporttakken en welke motivering gaat daaraan vooraf?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (177), Philippe Muyters (55).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 55 van 16 oktober 2014

van **BART NEVENS**

1. Gelet op het specifieke karakter van openlucht wielerveden, is bij de behoeftebepaling en planning van dergelijke sportaccommodaties niet alleen het geografische aspect belangrijk. Elementen zoals het potentiële gebruik door clubs en individuen, de eventuele aanwezigheid van een wielerschool, de gebruiksinteresse vanwege scholen, de mogelijkheden voor een ruimere invulling (in combinatie met bijvoorbeeld een skeelerpiste, een verkeersinitiatieterein of een polyvalent sportveld), ... , moeten hierbij ook afgewogen worden. Aldus wordt een optimaal gebruik nagestreefd.
Behalve de vaststelling dat er in de Vlaamse Rand geen openlucht wielervedaan aanwezig is bezit ik momenteel geen andere elementen die de interesse in of de noodzaak aan een openlucht wielervedaan in deze regio in het licht stellen. Zoals door de vraagsteller wordt opgemerkt bestaan er wel 2 openlucht wielervedanen in de zgn. 'Groene Gordel'.
2. In het Vlaams regeerakkoord werd opgenomen dat de Vlaamse Regering gericht zal inzetten op (bovenlokale) sportinfrastructuur en de acute zwembadproblematiek zal aanpakken. Een recente projectoproep uit de vorige legislatuur toonde namelijk aan dat er op dit vlak nog een vrij grote vraag bestaat in Vlaanderen. Uit 65 kandidaat projecten werden toen in totaal 19 projecten weerhouden. Bij de 65 kandidaten zat echter geen enkele wielervedapiste.