Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 375
van **BERT MAERTENS**
datum: 5 december 2014

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Reepbrug Kortrijk - Stand van zaken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 179 van 17 oktober 2014 bevestigt de minister dat de gronden waarop de landhoofden van de toekomstige Kortrijkse Reepbrug, de fiets- en voetgangersbrug tussen de Schinkelstraat en de tip van het Buda-eiland, gebouwd moeten worden, nog niet verworven zijn. Bovendien bevestigt hij dat het ontwerp van deze zevende brug voor Kortrijk nog opgemaakt moet worden en dat de gesprekken over de financiering nog lopende zijn.

1. Kan de minister een gedetailleerd overzicht bezorgen van de vooropgestelde timing met betrekking tot de Reepbrug, meer bepaald inzake grondverwerving, ontwerp, financiering en realisatie?

2. Wat is de op heden geraamde kostprijs van deze fietsers- en voetgangersbrug en welke verdeelsleutel wordt door waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV vooropgesteld?

3. Kan de minister een overzicht geven van de te verwerven kadastrale percelen? Is de waarde ervan al geschat? Zo ja, wat is de geschatte kostprijs per perceel?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 375 van 5 december 2014
van **BERT MAERTENS**

---

1. Het is momenteel te vroeg om hierover gedetailleerde informatie te geven. De timing van ontwerp en realisatie van de Reepbrug wordt immers in belangrijke mate bepaald door de timing van de noodzakelijke grondverwervingen.
   Op linkeroever wordt een onteigeningsprocedure gevoerd voor het te verwerven perceel. De administratieve procedure hiertoe is opgestart. Een inbezitstelling wordt ten vroegste medio 2015 verwacht.
   Op rechteroever wordt een grondruil met het OCMW Kortrijk beoogd. Hiertoe zullen besprekingen tussen OCMW Kortrijk en W&Z worden opgestart.
   Eens beter zicht op de timing van deze grondverwervingen kan een gedetailleerde timing voor het ontwerp en de realisatie van de brug worden opgemaakt.

2. Op basis van het eerste concept wordt de kostprijs van de Reepbrug geraamd op 1,76 miljoen euro (excl. grondverwervingen). Dit is verder te verfijnen tijdens de ontwerpfase van de brug. Besprekingen rond de financiering zijn lopende.

3. Op linkeroever dient een deel van het perceel, kadastraal gekend als Kortrijk, 2de afdeling, sectie F nummer 352V, te worden verworven. W&Z doet voor deze verwerving een beroep op het Comité van Aankoop dat de waarde van het perceel raamt. De besprekingen met de private partij kunnen worden opgestart na het verlenen van de onteigeningsmachtiging.

   Op rechteroever wordt een grondruil beoogd met het OCMW Kortrijk. De oppervlaktes van deze grondruil zijn nog te bepalen.