

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 283
van **JELLE ENGELBOSCH**
datum: 19 december 2014

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Drijfkrachtbelasting - Knelpunten

Het aantal Vlaamse gemeenten dat een belasting op drijfkracht heeft, is de laatste jaren gedaald, zo blijkt uit meerdere persartikels en een onderzoek van werkgeversorganisatie VOKA. Toch is de drijfkrachtbelasting nog steeds een waardevolle bron van inkomsten voor lokale overheden. Volgens toenmalig minister van Binnenlands Bestuur Geert Bourgeois werd in 2007 meer dan 90 miljoen euro opgehaald via de belasting op drijfkracht, in 100 verschillende gemeenten. Hij benadrukte dat de belasting op drijfkracht een van de belangrijkste lokale inkomsten is.

Doordat niet alle gemeenten en steden deze belasting heffen, wordt echter een grote willekeur gecreëerd, vooral omdat er geen eenvormigheid is qua tarief. Daarnaast heeft deze belasting, juist omdat ze zo aanzienlijk is, een grote financiële impact op de lokale ondernemers.

Sinds het Lokaal Pact in 2008 wordt de drijfkrachtbelasting in vraag gesteld. In Wallonië werd ze afgebouwd.

Hoewel de drijfkrachtbelasting op z'n minst gecontesteerd is, doken recentelijk toch berichten op dat deze belasting in meerdere steden verhoogd is. Dit wijst er mogelijk op dat gemeenten ze zien als een goede optie om bepaalde lokale budgetten recht te trekken.

Gezien de beperkte regelgeving over deze belasting, de hoge inkomsten én de ongelijkheid tussen verschillende gemeenten, stel ik graag volgende vragen aan de minister.

1. Wat is de opvatting van de minister over de huidige werking van de lokale drijfkrachtbelasting? Is er daarnaast vanuit haar positie het voornemen om dit systeem te hervormen en/of te uniformiseren?
2. Door de variatie tussen gemeenten, ontstaat er mogelijk concurrentie om nieuwe bedrijven aan te trekken.

Wat is de mening van de minister daarover? Neemt zij maatregelen om deze concurrentie in te perken?

3. Kan de minister een overzicht geven van het huidige tarief van de drijfkrachtbelasting per stad/gemeente?
4. Indien beschikbaar, graag ook een overzicht van de eventuele tariefevolucie per stad/gemeente de afgelopen drie jaar.

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 283 van 19 december 2014

van **JELLE ENGELBOSCH**

1-2. De beslissing van een gemeentebestuur om al dan niet een belasting op drijfkracht te heffen is een beleidskeuze van de gemeenteraad en behoort tot de grondwettelijk gewaarborgde fiscale autonomie van de gemeenten, wat meteen ook betekent dat er een verschil in tarifiering en modaliteiten kan bestaan. De Vlaamse overheid heeft in de omzendbrief m.b.t. de coördinatie van onderrichtingen over de gemeentefiscaliteit (omzendbrief BB 2011/01 van 10 juni 2011) reeds aanbevelingen geformuleerd m.b.t. eventuele vrijstellingen en de (zo eenvoudig mogelijke) berekeningsbasis van deze belasting. Hiermee rekening houdend plan ik geen verdere initiatieven m.b.t. deze aangelegenheid.

3-4. Zie bijlage.

BIJLAGE

Overzicht