

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 421

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 19 december 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Haven van Antwerpen - Staking loodswezen

Eind november 2014 voerden de vakbonden onder andere in Antwerpen een provinciale actiedag. Ook in de haven van Antwerpen was deze actie voelbaar. Niet alleen onder de havenarbeiders waren actievoerders, maar ook specifiek bij het loodswezen verliep de dienstverlening moeizaam.

Ook op maandag 15 december waren er vakbondsacties. Er waren toen berichten over schepen die reeds op zondagochtend werden tegengehouden aan de monding van de Westerschelde. Hierdoor begon de hinder veel vroeger dan verwacht, met extra hinder en tijdverlies voor de wachtende schepen. Het Gemeentelijk Havenbedrijf van Antwerpen vraagt een onderzoek naar de beslissing van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit om de scheepvaart stil te leggen.

Het hoeft geen betoog dat dergelijke acties zeer schadelijk zijn voor het ondernemersvertrouwen en onze economie in het algemeen. Een goed functionerende haven is een economische toegangspoort voor onze regio, waaruit we onze welvaart en ons welzijn kunnen putten. Stakingen snijden dan ook in het vlees van onze welvaart.

Met betrekking tot de stakingen van 23 en 24 november.

1. Beschikt de minister over cijfers betreffende de stakingsbereidheid bij het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust op 23 en 24 november? Bij voorkeur uitgesplitst voor loodswezen, scheepvaartbegeleiding, kust, staf en de varende eenheden.
2. Hoeveel personeelsleden bij het agentschap MDK namen niet deel aan de staking? Bij voorkeur uitgesplitst voor loodswezen, scheepvaartbegeleiding, kust, staf en de varende eenheden.

Met betrekking tot de stakingen van 14 en 15 december.

3. Beschikt de minister over cijfers betreffende de stakingsbereidheid bij het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust op 14 en 15 december? Bij voorkeur uitgesplitst voor loodswezen, scheepvaartbegeleiding, kust, staf en de varende eenheden.
4. Hoeveel personeelsleden bij het agentschap MDK namen niet deel aan de staking? Bij voorkeur uitgesplitst voor loodswezen, scheepvaartbegeleiding, kust, staf en de varende eenheden.

Algemeen.

5. Welke impact hadden de bovenvermelde stakingen op de dienstverlening van MDK?
6. Op welke manier werd de veiligheid van de op- en afvaart tijdens de bovenvermelde stakingsdagen gegarandeerd?
7. Heeft de minister de beslissing van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit inmiddels onderzocht?

Zo ja, wat waren de bevindingen?

Zo neen, zal de minister alsnog deze beslissing onderzoeken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 421 van 19 december 2014

van **ANNICK DE RIDDER**

- Met betrekking tot de staking van 23 en 24 december 2014 :

- 1) De stakingsbereidheid bij het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) op 23 en 24 november bedroeg :

Loodswezen	Scheepvaartbegeleiding	Kust	Stafdienst/AG	Vloot
10	8	0	0	1 (23/11) 9 (24/11)

- 2) Volgend aantal personeelsleden van het agentschap MDK nam niet aan de staking deel :

Loodswezen	Scheepvaartbegeleiding	Kust	Stafdienst/AG	Vloot
108 (loodsen)	135	88	22	564 (23/11) 556 (24/11)

- Met betrekking tot de stakingen van 14 en 15 december 2014.

- 3) De stakingsbereidheid bij MDK op 14 en 15 december bedroeg :

Loodswezen	Scheepvaartbegeleiding	Kust	Stafdienst/AG	Vloot
4	13	1	0	7 (14/12) 51 (15/12)

- 4) Volgend aantal personeelsleden van MDK nam niet aan de staking deel :

Loodswezen	Scheepvaartbegeleiding	Kust	Stafdienst/AG	Vloot
97 (loodsen)	130	87	22	558 (14/12) 514 (15/12)

- 5) Impact van de stakingen op de dienstverlening van MDK.

- o Loodswezen: zie antwoord op vraag 6 en 7.

- o Kust, Stafdienst/AG: geen impact.
- o Scheepvaartbegeleiding:

De taken van verkeersleider, Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) en MRCC vormen een veiligheidsfunctie. Er werden met de representatieve vakorganisaties afspraken gemaakt om deze veiligheidsfuncties tijdens acties te garanderen via een minimale bezetting. Er stelden zich enige problemen m.b.t. toegang tot de werkplek (moeilijke of geen doorgang) voor de verkeersleiders die de minimale dienstverlening moeten garanderen, ondanks afspraken hierrond. In de haven van Antwerpen was dit problematisch. De personeelsswissel was voor het personeel in Zandvliet niet mogelijk door de wegversperringen in de haven.

- o Vloot:

- Novemberstaking:

23/11: geen invloed op de dienstverlening.

24/11: geen invloed op de dienstverlening.

Er was geen impact op de trafiek van en naar de havens van Zeebrugge en Oostende.

De veerdiensten werkten normaal.

- Decemberstaking:

14/12: geen invloed op de dienstverlening.

15/12: geen invloed op de dienstverlening.

De trafiek 'Westpost' op Scheldehavens en haven Zeebrugge is blijven lopen.

M.b.t. de staking bij een aantal VLOOT-veerdiensten werden de meeste gebruikers vooraf verwittigd, zodat ze tijdig voor alternatieven konden zorgen.

6. Er bestaan afspraken rond de minimale MDK-dienstverlening in het kader van de veiligheid van de op- en afvaart tijdens stakingsdagen. De veiligheid is steeds gegarandeerd geweest ingevolge deze afspraken (voldoende loodsen – continue bezetting verkeersleiding, GNA, MRCC).
7. Op 12 december 2014 in de voormiddag verdeelden ACOD en ACV-Transcom een gezamenlijk pamflet onder hun leden, waarin het volgende stond vermeld:
 - a) De loodsen leggen op zondag 14/12 om 17u00 het werk neer.
 - b) De Loodsdienstregelaars & Rededienstcoördinatoren roepen vanaf zondag 14 december om 17u00 geen nieuwe loodsen meer op.

Op 12 december 2014 om 12u29 werd dit onmiddellijk per e-mail gemeld aan de havenbedrijven van Antwerpen, Gent en Zeebrugge.

Daarnaast is aan de GNA het onderstaande gemeld:

- a) De Zelzatebrug blijft dicht op zondag 14 december 2014 vanaf 14u00.
- b) Op 14 december 2014 meldde de Centrale Zandvliet om 08u00 een selectief opvaartverbod Antwerpen i.v.m. de stakingen.
- c) Om 08u30 meldde de ACC-loods Zandvliet een algemeen opvaart verbod voor de haven van Antwerpen. Schepen dienden selectief te worden bekeken i.f.v. de nationaliteit van de loods en de bestemming.

Gezien de vaartijd van +/- 7 uur tussen de kruisposten en de haven van Antwerpen, werd door de GNA om veiligheidsredenen beslist om de opvaart te stoppen.

Op 14 december 2014 werd om 09u32 vanuit de GNA aan alle belanghebbenden een bericht verstuurd dat:

- a) Alle commerciële vaart naar Antwerpen wordt gestopt.
- b) Alle commerciële vaart van en naar Gent wordt gestopt.
- c) Schepen voor de NL loodsen worden bekeken individueel.

Dit bericht werd ondertekend door de Nederlandse GNA Adviseur en de Vlaamse Nautisch Dienstchef. Bij de uitoefening van hun taak vallen zij onder de bevoegdheid van de Permanente Commissie.

Ik heb de opdracht gegeven aan het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust om in het kader van de Scheldedirecteuren vergadering de procedures, die binnen de GNA gelden, te onderzoeken en bij te sturen. De bevoegdheid voor het uitvaardigen van een algemeen opvaart- en afvaartverbod moet zich immers op het juiste niveau, nl. op het strategisch en niet op het operationeel niveau, situeren.

Wat de vertrekkende schepen uit Antwerpen betreft, zijn tot 13u00 alle schepen die vertrekkensklaar lagen in de sluizen en vanuit het Deurganckdok nog kunnen uitvaren. Aldus zijn nog zeven schepen kunnen vertrekken.

Na 13u00 is hiermee gestopt omdat de loodswissel in Vlissingen niet meer kon worden gegarandeerd en aldus de veiligheid op de vaarweg en te Vlissingen in het gedrang zou komen.

Op 14 december en 15 december 2014 is de GNA continu bezet geweest. Op 15 december 2014 is rond 13u30 de melding gekomen dat de sluizen te Antwerpen, de loodsen, de kotter en de redediensten om 19u30 het werk zouden hervatten. Hiervan is iedereen onmiddellijk op de hoogte gesteld door de GNA.