

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 218
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 24 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Doelstelling verkeersboetes en verkeersongevallen

Veiligheid is een van de basispijlers van De Lijn. Niet alleen de veiligheid van het personeel en de passagiers, maar ook de verkeersveiligheid is dan ook een belangrijk aandachtspunt voor de organisatie.

De operationele doelstelling inzake verkeersveiligheid stelt dat De Lijn streeft naar een jaarlijkse daling van het aantal ongevallen per 100.000 kilometer met 2,5 % vanaf 2011. Hetzelfde geldt voor "ongevallen in eigen verantwoordelijkheid" per 100.000 kilometer. Daarnaast streeft ze naar een geleidelijke afname van verkeersboetes per kilometer exploitatie. In 2015 zou "slechts" gemiddeld per 150.000 kilometer een verkeersboete in de bus mogen vallen.

Een van de mogelijke manieren om het aantal overtredingen terug te dringen en dus het aantal boetes te beperken, is, naast extra opleiding en het opstellen van realistische roosters, het gedeeltelijk doorrekenen van de boetes aan de chauffeurs bij herhaaldelijke gebeurtenissen. Een dergelijk systeem bestaat naar verluidt bij De Lijn, waarbij chauffeurs vanaf het tweede proces-verbaal zelf een deel van de boete betalen: 15 procent voor een lichte en 20 procent voor een zware overtreding. Naar verluidt, want behalve een krantenbericht uit 2012 is hierover weinig informatie beschikbaar.

Sinds 1 januari 2009 is er bovendien een solidariteitsbijdrage verschuldigd door de werkgever ingeval van verkeersboetes. Dit wanneer de werknemer een boete voor een verkeersovertreding krijgt tijdens de uitvoering van zijn arbeidsovereenkomst en die door de werkgever betaald wordt. Het hoeft geen betoog dat dit de kost voor De Lijn doet oplopen.

1. Zal De Lijn de doelstellingen inzake ongevallen en boetes halen? Kan de minister een overzicht geven van de resultaten hiervan sinds de start van de beheersovereenkomst in 2011? Kan de minister inzake ongevallen, ongevallen in eigen verantwoordelijkheid en aantal verkeersboetes een overzicht geven van de aantal inbreuken per 100.000 km?
2. Kan de minister het intern boetesysteem verduidelijken? Geldt deze regeling voor alle boetes of enkel voor snelheidsboetes? Hoe gaat De Lijn om met parkeerboetes en boetes voor gsm-gebruik? Kloppen de percentages voor lichte en zware overtredingen? Hoeveel boetes "mag" een chauffeur opstapelen voor hij/zij ze volledig zelf dient te betalen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 218 van 24 oktober 2014

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De operationele doelstellingen inzake verkeersveiligheid, zoals omschreven in de beheersovereenkomst 2011-2015, zijn:

indicator	doel
Ongevallen/100kkm	Jaarlijkse daling met 2,5%
Ongevallen eigen verantwoordelijkheid/100kkm	Jaarlijkse daling met 2,5%
Verkeersovertredingen/aantal km	Afname van 1/100kkm naar 1/150kkm in 2015

Ongevallen

Het cijfermateriaal voor 2014 is beperkt tot en met 30 september 2014.

De cijfers "verkeersongeval Verantwoordelijk met derden" zijn altijd onder voorbehoud van een definitieve uitspraak in het dossier. Een extrapolatie van lopende cijfers alsook het daarop baseren van conclusies, is sterk af te raden.

Resultaten in aantallen:

Jaar	schade dossiers	verkeersongeval	verkeersongeval verantwoordelijk met derden	reiziger
2010	10.280	6.814	3.056	1.161
2011	10.104	6.619	2.861	1.167
2012	9.025	5.999	2.607	1.029
2013	8.641	5.804	2.337	925
2014	6.036	4.193	1.558	755
Totaal	44.086	29.429	12.419	5.037

Resultaten in verhouding op 100.000km:

Jaar	schade dossiers	Verkeersongeval	verkeersongeval verantwoordelijk met derden	reiziger
2010	8,55	5,67	2,54	0,97
2011	8,53	5,59	2,41	0,98
2012	7,81	5,19	2,26	0,89
2013	7,66	5,15	2,07	0,82
2014	7,31	5,08	1,89	0,91
Gemiddeld	7,97	5,33	2,23	0,91

Resultaten in relatie met de beheersovereenkomst:

2014	schade dossiers	Verkeersongeval	verkeersongeval verantwoordelijk met derden	reiziger
tov 2013	-4,59%	-1,29%	-8,79%	10,95%
tov 2011	-14,27%	-9,06%	-21,72%	-7,60%

Daarbij kunnen we er concluderend van uitgaan dat De Lijn in 2014 de doelstelling ten opzichte van 2013 niet zal halen, maar ten opzichte van de gehele doelstelling (voor de ganse periode 2011-2015) nog wel goed op koers zit.

Er kan immers sinds 2011 een daling van de ongevallen van gemiddeld per jaar 3,02% worden vastgesteld.

Rond de doelstelling bij ongevallen met verantwoordelijkheid kan pas worden gerapporteerd als een representatief aantal dossiers zijn afgewerkt door de diverse verzekeringen en de juridische diensten.

Verkeersovertredingen

Het cijfermateriaal is beperkt tot en met 30 september 2014.

Jaar	aantal	1 verkeersovertreding per
2011	1.171	101.190
2012	1.322	87.435
2013	1.205	93.594
2014	960	86.040

Men kan er van uit gaan dat De Lijn dit cijfer in het resterende kwartaal niet meer kan terugbrengen tot het vooropgestelde doel.

2. Binnen De Lijn is de regeling bij verkeersovertredingen door het personeel vastgelegd bij OR, gekoppeld aan de entiteit waar het personeelslid tewerkgesteld is. Hierdoor bestaat grote verscheidenheid in de huidige reglementering rond het terugbetalen van boetes en dergelijke.

VVM De Lijn geeft aan dat op dit ogenblik het overleg met de sociale partners lopende is om een eenvormige set van regels te implementeren over de entiteiten heen. Dit gebeurt vanuit het gelijkheidsprincipe, het vereenvoudigen van de administratie, het verhogen van de performantie binnen de openbaarheid van bestuur en het werken aan de doelstellingen rond de verkeersveiligheid.