Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 336
van **KOEN VAN DEN HEUVEL**
datum: 26 november 2014

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Op- en afrittencomplex A12/N16/N17 - Heraanleg

De A12 ontsluit in Breendonk naar de N16 en vormt zo een rechtstreekse secundaire verbindingsweg van deze verkeersader naar Sint-Niklaas. Daarom is het ook een veelgebruikte route voor verkeer van en naar de steden Sint-Niklaas en Mechelen. Sinds 13 oktober 2014 voert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) er onderhoudswerken uit om de lichten aan te passen.

Het betrokken op- en afrittencomplex (A12/N16/N17) is reeds verscheidene malen bestudeerd om verder geoptimaliseerd te worden. Een laatste studie werd opgestart in het voorjaar 2013.

1. Wat is de stand van zaken van deze studie?

2. Welke beleidsvisie wordt eraan gekoppeld?

3. Welke timing kan voor een mogelijke heraanleg worden opgesteld?

4. In hoeverre passen de huidige onderhoudswerken binnen een langetermijninvestering?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 336 van 26 november 2014
van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

---

1. De fase concept/startnota van de studie is nog lopende.

   Ook de ontsluiting van een lokaal te ontwikkelen industriegebied te Willebruik-Zuid dient nog te worden bestudeerd (zij het in de marge van het dossier).

2. De Vlaamse regering streeft er naar om de A12 stapsgewijs her in te richten om zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming te verbeteren.

3. Het is nog te vroeg om een timing van de werken voorop te stellen aangezien de studiefase nog lopende is.

4. De huidige onderhoudswerken aan de verlichting zijn nodig omdat door de vele defecten de verkeersveiligheid en de juridische aansprakelijkheid van het Vlaamse Gewest in het gedrang kan komen.