

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 133
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 8 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Regionale luchthavens - Timing exploitatieoverdracht

Op 18 juli 2013 tekende Egis Projects met de Vlaamse overheid een concessieovereenkomst voor de regionale luchthavens van Oostende en Antwerpen. De overdracht van de exploitatie van de regionale luchthavens, die op 1 februari had moeten gebeuren, is echter nog steeds niet rond, en dat zorgt voor wrevel bij Egis Projects en voor zenuwachtigheid bij het personeel van de luchthavens.

De reden voor het getalm ligt grotendeels bij Europa. De Europese Commissie heeft bezwaar aangetekend tegen de opsplitsing van de LOM/LEM-structuur. Door deze splitsing blijft de LOM verantwoordelijk voor de onderhoudskosten en infrastructuur van de regionale luchthavens, die eigendom blijven van de Vlaamse overheid. En dat is volgens Europa een vorm van overheidsbetoelaging.

Volgens de CEO van Egis Projects kan dit probleem opgelost worden, maar ondertussen verloopt de samenwerking met de luchthaven van Oostende moeizaam. Bovendien verloor Oostende onlangs zijn grootste vrachtklant, de Nigeriaanse cargomaatschappij ANA. Het tijdverlies en het getalm baren Egis Projects zorgen.

Intussen kreeg de luchthavenmanager van de luchthaven van Oostende zijn ontslag en neemt de financieel manager over in afwachting dat Egis de uitbating overneemt.

1. Wat is de stand van zaken rond de overdracht van de exploitatie van de regionale luchthavens? Welke timing wordt vooropgesteld?
2. Welke problemen moeten nog worden opgelost?
3. In zijn concessieovereenkomst verbond Egis zich ertoe om 8,5 miljoen euro te investeren in de regionale luchthavens. Ondertussen lopen de opstartkosten op tot 2,3 miljoen euro en is er bij de luchthaven van Oostende een aanzienlijk verlies door het verlies van ANA.

Welke gevolgen heeft het getalm voor het engagement van Egis Projects?

4. Welke visie heeft Egis op de uitbating van de luchthavens?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 133 van 8 oktober 2014

van **JOHAN VERSTREKEN**

- 1+2. De nieuwe beheersvorm van de regionale luchthavens is gestart op 27 oktober 2014.
3. De latere opstart van de LOM-LEM-structuur heeft geen effecten op de contractuele verbintenissen van de LEM. De LEM voorziet in haar offerte een bepaald investeringsritme gedurende de 25-jarige concessieperiode. Deze termijn van 25 jaar vangt aan op het ogenblik dat de concessie effectief opstart.
4. De LEM heeft haar visie aangaande de luchthavens toegelicht in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken tijdens de gedachtewisseling over de regionale luchthavens d.d. 19 december 2013. Ik verwijs naar de informatie die toen door dhr. Marcel Buelens en dhr. Jean-Paul Desgranges werd verstrekt.