

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 2
van **KARIN BROUWERS**
datum: 23 september 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spitsstrook E40 en weefstrook E314 - Evaluatie

Na een positieve evaluatie van de spitsstrook op de E313 werd op 2 september 2013 de tweede spitsstrook in Vlaanderen in gebruik genomen op de snelweg E40 Brussel-Luik richting Luik tussen Sterrebeek en Bertem. Simultaan werd de capaciteit van de E40 permanent uitgebreid van Bertem tot Heverlee en werden op de aansluitende snelweg E314 Leuven-Lummen en tussen Leuven en Wilsele weefstroken aangelegd.

Ruim een half jaar na de ingebruikname van deze stroken maakte het verkeerscentrum een evaluatie van de effecten in een studierapport "Evaluatie spitsstrook E40 Sterrebeek – Bertem & Weefstroken E314". De belangrijkste conclusies op het vlak van doorstroming zijn dat op de E40 vanuit Brussel richting Leuven het aantal verliesuren is afgenomen met 59 procent en dat ook de Brusselse binnenring profiteert van de vlottere doorstroming op de E40.

Maar door de betere doorstroming op de E40 is de file op de E314 richting Lummen wel weer toegenomen. De noodzaak om de spitsstrook/weefstrook tussen Wilsele en Holsbeek te realiseren, wordt dus groter. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) stelde begin september 2014 echter dat de aanleg van deze spitsstrook is uitgesteld omdat daarvoor de nodige financiële middelen ontbreken.

1. Zal de minister, gelet op het succes van de gerealiseerde spits- en weefstroken, dit beleid verder doorzetten op andere Vlaamse snelwegen? Zijn er al nieuwe projecten gepland? Zo ja, welke zijn deze projecten en wat is de verdere timing/planning hieromtrent?
2. Klopt het dat er geen financiële middelen meer zijn om de aanleg van de spitsstrook/weefstrook tussen Wilsele en Holsbeek te realiseren?
3. Klopt het dat de aanleg hiervan is uitgesteld? Zo ja, tegen wanneer is de aanleg van deze spitsstrook dan gepland?
4. Wat is de kostprijs van de aanleg van de spitsstrook/weefstrook tussen Wilsele en Holsbeek?

ANTWOORD

op vraag nr. 2 van 23 september 2014

van **KARIN BROUWERS**

1. Uit de Haalbaarheidsstudie Spitsstroken van 2012 bleek dat voor twee zones op de Vlaamse autosnelwegen een herinrichting op korte termijn tot spitsstrook of weefstrook nuttig en haalbaar was. Dit waren de spitsstrook E40 – weefstrook E314 en de spitsstrook E19Noord. Op middellange termijn werden ook de weefstrook E40 tussen Zwijnaarde en Sint-Denijs-Westrem en de spitsstrook E314 Wilsele-Holsbeek vernoemd.
De spitstrook op de E314 zou best tot het op- en afrittencomplex Rotselaar reiken (of ideaal zelfs tot complex Aarschot). Momenteel is het budget voor dit project niet voorzien op het driejarenprogramma 2014-2016. De aanleg van deze spitsstrook zou dan kunnen gebeuren samen met de grondige renovatie van de E314 tussen het viaduct van Wilsele en het op- en afrittencomplex van Aarschot. Dit stuk snelweg heeft namelijk eveneens nood aan een grondig structureel onderhoud.
2. Momenteel is de grondige renovatie en realisatie van de spitsstrook E.314 niet voorzien op het investeringsprogramma van AWV. Bij de actualisatie van het investeringsprogramma zal bekeken worden of dit ingepast kan worden, rekening houdend met de andere prioriteiten.
3. Voor de grondige renovatie en de realisatie van de spitsstrook E314 tussen Wilsele en Aarschot moeten volgende deelprojecten worden uitgevoerd:
 - Renovatie viaduct Wilsele: 20.000.000 euro
 - Fiets- en autotunnel Vuntcomplex: 2.720.000 euro
 - Spitsstrook/structureel onderhoud E314 tussen Wilsele en Rotselaar + renovatie wegdek tot 1,6 km na de op- en afrit Rotselaar: 15.000.000 euro
 - Nodige werken aan de N229 Steenweg op Holsbeek: 4.500.000 euro
 - Spitsstrook/structureel onderhoud E314 tussen Rotselaar (vanaf 1,6 km na op- en afrit Rotselaar) en Aarschot: 6.000.000 euro
 - Plaatsen rijstrook signalisatie: 400.000 euro/km = 4.800.000 euro
 - Aanpassen verlichting + andere kleinere werken aan elektrische wegininstallaties: 1.000.000 euro
 - Vervangen van geplastificeerde leuningen op bruggen over de A2/E314 in de zone van de spitsstrook: 1.500.000 euro.
4. Voor de grondige renovatie en de realisatie van de spitsstrook E.314 tussen Wilsele en Aarschot worden de kosten geraamd op 55.200.000 euro.